

DOKLADOVÁ ČÁST

Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

Prosinec 2022

1 SEZNAM VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY

MěÚ Tišnov:

- | | | |
|----|---|------------|
| 1) | – Úřad územního plánování | 4.1.2023 |
| 2) | – Odbor dopravy a živnostenský úřad | |
| | - Povolení připojení křižovatky Kukýrna jednosměrka | 9.2.2023 |
| | - Povolení připojení křižovatky Polní | 9.2.2023 |
| | - Povolení připojení č.p. 1965, p.č. 43/3 | 9.2.2023 |
| | - Povolení připojení č.p. 1965, p.č. 43/6 | 9.2.2023 |
| | - Povolení připojení č.p. 40 | 9.2.2023 |
| | - Povolení připojení č.p. 484 | 9.2.2023 |
| | - Povolení připojení č.p. 60 | 9.2.2023 |
| 3) | - Odbor životního prostředí | |
| | - Komplexní vyjádření | 4.1.2023 |
| | - Odpady | 4.1.2023 |
| | - Ovzduší | 21.12.2022 |
| 4) | – Odbor správy majetku a komunálních služeb | |
| | - Vyjádření k VO | 10.1.2023 |
| 5) | – Odbor stavebního úřadu závazné stanovisko | 23.3.2023 |
| 6) | – Krajská hygienická stanice JMK | 5.1.2023 |
| 7) | - Policie ČR, KŘP JMK, specializované pracoviště DI | 21.12.2022 |

2 SEZNAM VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

- | | | |
|-----|---|------------|
| 8) | VAS | 16.1.2023 |
| 9) | Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko | 9.1.2023 |
| 10) | CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s | 21.12.2022 |
| 11) | NEJ.CZ | 14.2.2023 |
| 12) | T_mobile | 24.12.2022 |
| 13) | EG_D,a.s | |
| | – vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy | 20.12.2022 |
| | – souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu | 2.1.2023 |
| 14) | GasNet, s.r.o | 2.1.2023 |
| 15) | Archeologický ústav AV ČR, Brno | 21.12.2022 |
| 16) | Správa a údržba JMK, p.o.k | 19.1.2023 |
| 17) | JMK odbor dopravy Mudrych | 20.1.2023 |
| 18) | JMK smlouva o právu provedení stavby | 4.4.2023 |
| 19) | Výjimka vyjádření policie | 24.5.2023 |
| 20) | Výjimka vyřízena | 7.6.2023 |

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Odbor územního plánování

NiTraM-projekt, s.r.o.

Slunečná 481/6

634 00 Brno

Spis.zn.: S-MUTI 52356/2022

Č.j.: MUTI 574/2023/OÚP/DA/KM

Vyřizuje: Ing. Alena Doležalová

Vyřizuje: Ing. Michaela Kudláčková

Tel: 549 439 765

E-mail: michaela.kudlackova@tisnov.cz

Tišnov, 04.01.2023

Počet listů: 2 Počet příloh: 1

ZÁVAZNÉ STANOVISKO orgánu územního plánování

Městský úřad Tišnov, odbor územního plánování jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., dále jen („stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr s názvem „**Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní**“,

který obsahuje:

novostavbu přechodu pro chodce, úpravu autobusových zastávek a s tím spojené chodníkové plochy a opravu stávajícího vodovodu na pozemcích p. č. 2320/1, 2321/1 a 2322/1 v k. ú. Tišnov.

Druh a účel umísťované stavby:

Stavba řeší vybudování přechodu pro chodce (SO 101) na ulici Kukýrna (silnice III/3773), který bude šířky 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m. S ohledem na stávající šířku vozovky (cca 6,8 m) je vozovka v místě přechodu rozšířena na 9 m s vloženým dopravním ostrůvkem. Autobusová zastávka ze směru od centra bude upravena jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délkou nástupní hrany 12,0 m. Nástupní plocha s ohledem na stísněné poměry šířky 1,86 m a lemována stávajícím oplocením. Nástupní hrana je tvořena obrubníkem 1500x300x1000 mm s výškou nášlapu 160 mm. Autobusová zastávka do centra města bude šířky od 1,7 m do 2,3 m s ohledem na stávající vedení oplocení. Nástupní hrana je tvořena silničním obrubníkem 150x300x1000 mm s výškou nášlapu 160 mm. Dojde k napojení všech stávajících sjezdů v řešené lokalitě a současně vybudování dvou podélných stání před obchodem se smíšeným zbožím. V rámci stavby dojde k vybudování nového veřejného osvětlení (SO 401) přechodu pro chodce. Chodník v řešené lokalitě je minimální šířky 1,7 m s vodící linií tvořenou betonovým obrubníkem nebo podezdívkou stávajícího oplocení. Současně bude provedena oprava stávajícího vodovodu (SO 301) – řešeno v rámci svazu VAK Tišnovsko s koordinací s výstavbou. Dešťové vody budou pomocí podélného a příčného sklonu svedeny do uličních vpustí, které budou nově situačně umístěny s ohledem na změnu směrového vedení.

Závěry posouzení:

Záměr je přípustný po splnění podmínky:

Záměr bude umístěn (realizován) podle dokumentace přiložené k návrhu s názvem „Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní“ předložené orgánu územního plánování dne 20.12.2022 Městem Tišnov, náměstí Míru 111, 666 19 Tišnov, které je zastoupeno na základě plné moci společností NiTraM-projekt, s.r.o., Slunečná 481/6, 634 00 Brno, podle ověřené grafické přílohy: 03 Koordinační situace 1:250.

Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

ODŮVODNĚNÍ

Městský úřad Tišnov, odbor územního plánování obdržel dne 20.12.2022 žádost Města Tišnov, náměstí Míru 111, 666 19 Tišnov, které je zastoupeno na základě plné moci společností NiTraM-projekt, s.r.o., Slunečná 481/6, 634 00 Brno, o vydání závazného stanoviska k záměru s názvem „Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní“.

K žádosti o vydání závazného stanoviska byly doloženy tyto podklady žadatelem:

- Dokumentace pro vydání příslušného rozhodnutí k záměru s názvem „Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní“, kterou vypracovala společnost NiTraM-projekt, s.r.o..

Při vydání závazného stanoviska vycházel orgán územního plánování z následujících podkladů:

- Dokumentace pro příslušné rozhodnutí připojená k žádosti.

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel orgán územního plánování z:

- Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 4, která nabyla účinnosti 01.09.2021 (dále jen „PÚR“);
- Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje ve znění Aktualizací č. 1 a 2 (dále jen „ZÚR“), které byly vydány Zastupitelstvem Jihomoravského kraje a nabýly účinnosti 31.10.2020;
- Územního plánu Tišnov, který nabyl účinnosti 24.09.2016 (dále jen „ÚP“);
- Územně analytických podkladů ORP Tišnov - 5. úplná aktualizace 2020.

Městský úřad Tišnov, odbor územního plánování jako orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Platná Politika územního rozvoje ČR záměr v jím dotčeném území neřeší, záměr se věcí řešených PÚR nedotýká. Záměr není se ZÚR v rozporu, záměr není v kolizi se záměry vymezenými v ZÚR.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s ÚP a lze konstatovat, že požadavek na novostavbu přechodu pro chodce, úpravu autobusových zastávek a s tím spojené chodníkové plochy a opravu stávajícího vodovodu respektuje platný územní plán Tišnov, ve kterém jsou pozemky p. č. 2320/1, 2321/1 a 2322/1 v k. ú. Tišnov zahrnuty do zastavěného území do plochy veřejných prostranství (ozn. U) a do plochy silniční dopravy (ozn. DS).

Bylo prověřeno, že záměr je z hlediska funkčního využití v souladu s územním plánem. V uvedených plochách je přípustné umísťování související technické a dopravní infrastruktury.

Orgán územního plánování posoudil záměr také z hlediska relevantních cílů a úkolů územního plánování (§ 18 a § 19 stavebního zákona). Lze konstatovat, že předložený záměr je v souladu se stanovenými podmínkami pro provedení změn v území, zejména co se týče veřejného zájmu na provedení veřejné infrastruktury a na její hospodárné využívání.

Platnost závazného stanoviska

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezměnily podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Ing. Alena Doležalová
vedoucí odboru územního plánování

Příloha:

- 03 Koordinační situace 1:250

Obdrží:

- NiTraM-projekt, s.r.o., Slunečná 481/6, 634 00 Brno

Vypraveno dne: 5. 1. 2023



MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV
ODBOR DOPRAVY A ŽIVNOSTENSKÝ ÚŘAD
NÁMĚSTÍ MÍRU 346, 666 19 TIŠNOV

Spis.zn.: S-MUTI 52355/2022/ODŽÚ/Dv
Č.j.: MUTI 7835/2023
Počet listů: 2 Počet příloh: 0

Vyřizuje: Luboš Dvořáček
Tel: 549 439 752
E-mail: lubos.dvoracek@tisnov.cz

Tišnov, 9. 2. 2023

ROZHODNUTÍ
POVOLENÍ ÚPRAVY PŘIPOJENÍ NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, jako silniční správní úřad věcně příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a místně příslušný podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád"), podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, přezkoumal Vaši žádost o úpravu připojení místní komunikace k pozemní komunikaci, kterou dne 20. 12. 2022 podalo

Město Tišnov, IČ: 00282707, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov zastoupené společností NiTraM-projekt, s.r.o., IČ: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno,

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání, souhlasu příslušného orgánu Policie ČR a souhlasu vlastníka komunikace, kterým je Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje - podle § 10 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

úpravu připojení pozemní komunikace – **místní komunikace č. 58c (ulice Kukýrna) k silnici č. III/3773 (ulice Kukýrna), ve městě Tišnov úpravou křižovatky.**

Pro provedení prací se stanoví tyto podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňované zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší, než jsou stanoveny v ČSN 736110, ČSN 736102. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikačního připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,

- konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 – ÚVO/DoZd:
- přechod pro chodce bude o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m, ostrůvek bude lemován betonovým obrubníkem, povrch požadujeme v úpravě žulová kostka (dlažba),
 - autobusová zastávka ve směru na Lomnici je navržena jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délka nástupní hrany 12 m, autobusová zastávka směrem do centra je navržena v jízdním pruhu silnice s šířkou od 1,7 m do 2,3 m,
 - nástupní hrany autobusových zastávek budou osazeny silničními obrubníky,
 - výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“,
 - oprava silnice po zásahu bude provedena: 20 cm štěrkodrtí ŠD 0-32 mm, 20 cm štěrk vyplněný cementovou maltou ŠCM, 15 cm asfaltový beton ACP 16+, spojovací postřík asfaltový, 5 cm asfaltový beton ACO 11, spára prořízlá a zalita modifikovanou zálivkou. Zásyp bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 cm, požadujeme fotodokumentaci o opravě požadovaných konstrukčních vrstvách,
 - požadujeme, aby nové dopravní značení a vodorovné značení navržené v rámci této stavby, aby bylo hrazeno z prostředku investora,
 - v průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán na silnici a nesmí dojít ke znečištění silnice, v případě znečištění silnice v důsledku této stavby zajistí prováděcí firma úklid,
 - z důvodu omezení provozu v době stavby je nutno odsouhlasit přechodné dopravní značení se SÚS JMK oblast Sever a Policii ČR KŘK Brno-venkov,
 - jakékoliv poškození tělesa silnice, dopravního značení, v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svoje náklady, a to bez odkladu účinku,
 - uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad MěÚ Tišnov odbor dopravy,
 - dotčený úsek silnice a příslušný pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokol sepiše zástupce SÚS JMK se zástupcem prováděcí firmy. Současně bude předán harmonogram prací. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba (60 měsíců) a datum jejího ukončení kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.
 - výše uvedená stavba zasahuje do pozemku v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před vydáním společného povolení, aby měl investor uzavřenou „Smlouvu o právu provést stavbu a Darovací smlouvu“ (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Žádost o tyto smlouvy včetně potřebných podkladů bude podána na Jihomoravský kraj prostřednictvím SÚS JMK oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko,
 - o zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován p. Zdeněk Dolníček (kontakt tel: 739 383 693, e-mail: zdenek.dolnicek@susjmk.cz), silniční inspektor,
 - výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Tišnov, IČ: 00282707, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov zastoupené společností NiTraM-projekt, s.r.o.,
IČ: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 20. 12. 2022 žádost o povolení úpravy připojení pozemních komunikací. Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení ve výše uvedené věci podle § 44 odst. 1 správního řádu. Silniční správní úřad oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným správním úřadům a současně, jelikož měl všechny podklady pro vydání rozhodnutí, dal účastníkům řízení v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě deseti dnů ode dne doručení oznámení zahájení řízení.

Silniční správní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 10 zákona o pozemních komunikacích a § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými správními úřady a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné ustanoveními zákona o pozemních komunikacích, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Silniční správní úřad povolil úpravu připojení pozemních komunikací za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými jsou předchozí souhlasy vlastníka komunikace a příslušného orgánu Policie České republiky.

Tímto rozhodnutím nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu ani jiné obecné právní předpisy.

Správní úřad určil účastníky řízení dle § 27 správního řádu. Za účastníka tedy pojal dle § 27 odst. 1 správního řádu žadatele a dále dle § 27 odst. 2 správního řádu Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, jako další dotčenou osobu, neboť může být rozhodnutím přímo dotčena ve svých právech nebo povinnostech.

Stanoviska sdělili:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 – ÚVO/DoZd

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, podáním u zdejšího silničního správního úřadu.

Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Dle § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 a musí obsahovat údaje

o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Luboš Dvořáček
referent odboru

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Rozdělovník:

účastníci:

NiTraM-projekt, s.r.o., Slunečná 481/6, 634 00 Brno - DS

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko – DS

dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno - DS

Vypraveno dne:

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV
ODBOR DOPRAVY A ŽIVNOSTENSKÝ ÚŘAD
NÁMĚSTÍ MÍRU 346, 666 19 TIŠNOV

Spis.zn.: S-MUTI 52354/2022/ODŽÚ/Dv
Č.j.: MUTI 7832/2023
Počet listů: 2 Počet příloh: 0

Vyřizuje: Luboš Dvořáček
Tel: 549 439 752
E-mail: lubos.dvoracek@tisnov.cz

Tišnov, 9. 2. 2023

ROZHODNUTÍ
POVOLENÍ ÚPRAVY PŘIPOJENÍ NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, jako silniční správní úřad věcně příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a místně příslušný podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád"), podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, přezkoumal Vaši žádost o úpravu připojení místní komunikace k pozemní komunikaci, kterou dne 20. 12. 2022 podalo

Město Tišnov, IČ: 00282707, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov zastoupené společností NiTraM-projekt, s.r.o., IČ: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno,

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání, souhlasu příslušného orgánu Policie ČR a souhlasu vlastníka komunikace, kterým je Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje - podle § 10 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

úpravu připojení pozemní komunikace – **místní komunikace č. 69c (ulice Polní) k silnici č. III/3773 (ulice Kukýrna), ve městě Tišnov úpravou křižovatky.**

Pro provedení prací se stanoví tyto podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší, než jsou stanoveny v ČSN 736110, ČSN 736102. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,
 - komunikačního připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných

- technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 – ÚVO/DoZd:
- přechod pro chodce bude o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m, ostrůvek bude lemován betonovým obrubníkem, povrch požadujeme v úpravě žulová kostka (dlažba),
 - autobusová zastávka ve směru na Lomnici je navržena jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délka nástupní hrany 12 m, autobusová zastávka směrem do centra je navržena v jízdním pruhu silnice s šířkou od 1,7 m do 2,3 m,
 - nástupní hrany autobusových zastávek budou osazeny silničními obrubníky,
 - výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“,
 - oprava silnice po zásahu bude provedena: 20 cm štěrkodrt ŠD 0-32 mm, 20 cm štěrk vyplněný cementovou maltou ŠCM, 15 cm asfaltový beton ACP 16+, spojovací postřik asfaltový, 5 cm asfaltový beton ACO 11, spára prořízlá a zalita modifikovanou zálivkou. Zásyp bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 cm, požadujeme fotodokumentaci o opravě požadovaných konstrukčních vrstvách,
 - požadujeme, aby nové dopravní značení a vodorovné značení navržené v rámci této stavby, aby bylo hrazeno z prostředků investora,
 - v průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán na silnici a nesmí dojít ke znečištění silnice, v případě znečištění silnice v důsledku této stavby zajistí prováděcí firma úklid,
 - z důvodu omezení provozu v době stavby je nutno odsouhlasit přechodné dopravní značení se SÚS JMK oblast Sever a Policii ČR KŘK Brno-venkov,
 - jakékoliv poškození tělesa silnice, dopravního značení, v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svoje náklady, a to bez odkladu účinku,
 - uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad MěÚ Tišnov odbor dopravy,
 - dotčený úsek silnice a příslušný pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokol sepíše zástupce SÚS JMK se zástupcem prováděcí firmy. Současně bude předán harmonogram prací. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba (60 měsíců) a datum jejího ukončení kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.
 - výše uvedená stavba zasahuje do pozemku v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před vydáním společného povolení, aby měl investor uzavřenou „Smlouvu o právu provést stavbu a Darovací smlouvu“ (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Žádost o tyto smlouvy včetně potřebných podkladů bude podána na Jihomoravský kraj prostřednictvím SÚS JMK oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko,
 - o zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován p. Zdeněk Dolníček (kontakt tel: 739 383 693, e-mail: zdenek.dolnicek@susjmk.cz), silniční inspektor,
 - výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Tišnov, IČ: 00282707, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov zastoupené společností NiTraM-projekt, s.r.o.,
IČ: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 20. 12. 2022 žádost o povolení úpravy připojení pozemních komunikací. Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení ve výše uvedené věci podle § 44 odst. 1 správního řádu. Silniční správní úřad oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným správním úřadům a současně, jelikož měl všechny podklady pro vydání rozhodnutí, dal účastníkům řízení v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě deseti dnů ode dne doručení oznámení zahájení řízení.

Silniční správní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 10 zákona o pozemních komunikacích a § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými správními úřady a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné ustanoveními zákona o pozemních komunikacích, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Silniční správní úřad povolil úpravu připojení pozemních komunikací za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými jsou předchozí souhlasy vlastníka komunikace a příslušného orgánu Policie České republiky.

Tímto rozhodnutím nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu ani jiné obecné právní předpisy.

Správní úřad určil účastníky řízení dle § 27 správního řádu. Za účastníka tedy pojal dle § 27 odst. 1 správního řádu žadatele a dále dle § 27 odst. 2 správního řádu Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, jako další dotčenou osobu, neboť může být rozhodnutím přímo dotčena ve svých právech nebo povinnostech.

Stanoviska sdělili:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 – ÚVO/DoZd

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, podáním u zdejšího silničního správního úřadu.

Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Dle § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor

s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Luboš Dvořáček
referent odboru

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Rozdělovník:

účastníci:

NiTraM-projekt, s.r.o., Slunečná 481/6, 634 00 Brno - DS

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko – DS

dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno - DS

Vypraveno dne:

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Odbor dopravy a živnostenský úřad

Spis.zn.: S-MUTI 52353/2022/ODŽÚ/Dv

Č.j.: MUTI 7795/2023

Počet listů: 2 Počet příloh: 0

Vyřizuje: Luboš Dvořáček

Tel: 549 439 752

E-mail: lubos.dvoracek@tisnov.cz

Tišnov, 9. 2. 2023

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ÚPRAVY PŘIPOJENÍ NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, jako silniční správní úřad věcně příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a místně příslušný podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád"), podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, přezkoumal Vaši žádost o úpravu připojení sousední nemovitosti k pozemní komunikaci úpravou sjezdu, kterou dne 20. 12. 2022 podalo

Město Tišnov, IČ: 00282707, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov zastoupené společností NiTraM-projekt, s.r.o., IČ: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno,

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání, souhlasu příslušného orgánu Policie ČR a souhlasu vlastníka komunikace, kterým je Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje - podle § 10 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

úpravu připojení sousední nemovitosti – pozemku parc. č. 43/3 v k. ú. Tišnov k pozemní komunikaci - silnici č. III/3773 (ulice Kukýrna), ve městě Tišnov, úpravou sjezdu za účelem zajištění příjezdu k tomuto pozemku.

Pro provedení prací se stanoví tyto podmínky:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být

vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší, než jsou stanoveny v ČSN 736110, ČSN 736102. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $<$ nebo $= 0,15$ m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,

- komunikačního připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 – ÚVO/DoZd:
- přechod pro chodce bude o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m, ostrůvek bude lemován betonovým obrubníkem, povrch požadujeme v úpravě žulová kostka (dlažba),
 - autobusová zastávka ve směru na Lomnici je navržena jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délka nástupní hrany 12 m, autobusová zastávka směrem do centra je navržena v jízdním pruhu silnice s šířkou od 1,7 m do 2,3 m,
 - nástupní hrany autobusových zastávek budou osazeny silničními obrubníky,
 - výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“,
 - oprava silnice po zásahu bude provedena: 20 cm štěrkodrt ŠD 0-32 mm, 20 cm štěrk vyplněný cementovou maltou ŠCM, 15 cm asfaltový beton ACP 16+, spojovací postřik asfaltový, 5 cm asfaltový beton ACO 11, spára prořízlá a zalita modifikovanou zálivkou. Zásyp bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 cm, požadujeme fotodokumentaci o opravě požadovaných konstrukčních vrstvách,
 - požadujeme, aby nové dopravní značení a vodorovné značení navržené v rámci této stavby, aby bylo hrazeno z prostředku investora,
 - v průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán na silnici a nesmí dojít ke znečištění silnice, v případě znečištění silnice v důsledku této stavby zajistí prováděcí firma úklid,
 - z důvodu omezení provozu v době stavby je nutno odsouhlasit přechodné dopravní značení se SÚS JMK oblast Sever a Policii ČR KŘK Brno-venkov,
 - jakékoliv poškození tělesa silnice, dopravního značení, v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svoje náklady, a to bez odkladu účinku,
 - uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad MěÚ Tišnov odbor dopravy,
 - dotčený úsek silnice a příslušný pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokol sepiše zástupce SÚS JMK se zástupcem prováděcí firmy. Současně bude předán harmonogram prací. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba (60 měsíců) a datum jejího ukončení kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.

- výše uvedená stavba zasahuje do pozemku v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před vydáním společného povolení, aby měl investor uzavřenou „Smlouvu o právu provést stavbu a Darovací smlouvu“ (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Žádost o tyto smlouvy včetně potřebných podkladů bude podána na Jihomoravský kraj prostřednictvím SÚS JMK oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko,
- o zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován p. Zdeněk Dolníček (kontakt tel: 739 383 693, e-mail: zdenek.dolnicek@susjmk.cz), silniční inspektor,
- výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Tišnov, IČ: 00282707, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov zastoupené společností NiTraM-projekt, s.r.o., IČ: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 20. 12. 2022 žádost o povolení úpravy připojení na pozemní komunikaci. Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení ve výše uvedené věci podle § 44 odst. 1 správního řádu. Silniční správní úřad oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným správním úřadům a současně, jelikož měl všechny podklady pro vydání rozhodnutí, dal účastníkům řízení v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě deseti dnů ode dne doručení oznámení zahájení řízení.

Silniční správní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 10 zákona o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými správními úřady a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné ustanoveními zákona o pozemních komunikacích, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Silniční správní úřad povolil úpravu připojení na pozemní komunikaci za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými jsou předchozí souhlasy vlastníka komunikace a příslušného orgánu Policie České republiky.

Tímto rozhodnutím nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu ani jiné obecné právní předpisy.

Správní úřad určil účastníky řízení dle § 27 správního řádu. Za účastníka tedy pojal dle § 27 odst. 1 správního řádu žadatele a dále dle § 27 odst. 2 správního řádu Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, jako další dotčenou osobu, neboť může být rozhodnutím přímo dotčena ve svých právech nebo povinnostech.

Stanoviska sdělili:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 – ÚVO/DoZd

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, podáním u zdejšího silničního správního úřadu.

Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Dle § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Luboš Dvořáček
referent odboru

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Rozdělovník:

účastníci:

NiTraM-projekt, s.r.o., Slunečná 481/6, 634 00 Brno - DS

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko – DS

dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno – DS

Vypraveno dne:

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Odbor dopravy a živnostenský úřad

Spis.zn.: S-MUTI 52352/2022/ODŽÚ/Dv

Č.j.: MUTI 7771/2023

Počet listů: 2 Počet příloh: 0

Vyřizuje: Luboš Dvořáček

Tel: 549 439 752

E-mail: lubos.dvoracek@tisnov.cz

Tišnov, 9. 2. 2023

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ÚPRAVY PŘIPOJENÍ NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, jako silniční správní úřad věcně příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a místně příslušný podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád"), podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, přezkoumal Vaši žádost o úpravu připojení sousední nemovitosti k pozemní komunikaci úpravou sjezdu, kterou dne 20. 12. 2022 podalo

Město Tišnov, IČ: 00282707, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov zastoupené společností NiTraM-projekt, s.r.o., IČ: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno,

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání, souhlasu příslušného orgánu Policie ČR a souhlasu vlastníka komunikace, kterým je Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje - podle § 10 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

úpravu připojení sousední nemovitosti – pozemku parc. č. 43/6 v k. ú. Tišnov k pozemní komunikaci - silnici č. III/3773 (ulice Kukýrna), ve městě Tišnov, úpravou sjezdu za účelem zajištění příjezdu k tomuto pozemku.

Pro provedení prací se stanoví tyto podmínky:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být

vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší, než jsou stanoveny v ČSN 736110, ČSN 736102. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,

- komunikačního připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 – ÚVO/DoZd:
- přechod pro chodce bude o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m, ostrůvek bude lemován betonovým obrubníkem, povrch požadujeme v úpravě žulová kostka (dlažba),
 - autobusová zastávka ve směru na Lomnici je navržena jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délka nástupní hrany 12 m, autobusová zastávka směrem do centra je navržena v jízdním pruhu silnice s šířkou od 1,7 m do 2,3 m,
 - nástupní hrany autobusových zastávek budou osazeny silničními obrubníky,
 - výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“,
 - oprava silnice po zásahu bude provedena: 20 cm štěrkodrt ŠD 0-32 mm, 20 cm štěrk vyplněný cementovou maltou ŠCM, 15 cm asfaltový beton ACP 16+, spojovací postřik asfaltový, 5 cm asfaltový beton ACO 11, spára prořízlá a zalita modifikovanou zálivkou. Zásyp bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 cm, požadujeme fotodokumentaci o opravě požadovaných konstrukčních vrstvách,
 - požadujeme, aby nové dopravní značení a vodorovné značení navržené v rámci této stavby, aby bylo hrazeno z prostředku investora,
 - v průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán na silnici a nesmí dojít ke znečištění silnice, v případě znečištění silnice v důsledku této stavby zajistí prováděcí firma úklid,
 - z důvodu omezení provozu v době stavby je nutno odsouhlasit přechodné dopravní značení se SÚS JMK oblast Sever a Policii ČR KŘK Brno-venkov,
 - jakékoliv poškození tělesa silnice, dopravního značení, v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svoje náklady, a to bez odkladu účinku,
 - uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad MěÚ Tišnov odbor dopravy,
 - dotčený úsek silnice a příslušný pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokol sepíše zástupce SÚS JMK se zástupcem prováděcí firmy. Současně bude předán harmonogram prací. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba (60 měsíců) a datum jejího ukončení kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.

- výše uvedená stavba zasahuje do pozemku v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před vydáním společného povolení, aby měl investor uzavřenou „Smlouvu o právu provést stavbu a Darovací smlouvu“ (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Žádost o tyto smlouvy včetně potřebných podkladů bude podána na Jihomoravský kraj prostřednictvím SÚS JMK oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko,
- o zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován p. Zdeněk Dolníček (kontakt tel: 739 383 693, e-mail: zdenek.dolnicek@susjmk.cz), silniční inspektor,
- výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Tišnov, IČ: 00282707, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov zastoupené společností NiTraM-projekt, s.r.o., IČ: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 20. 12. 2022 žádost o povolení úpravy připojení na pozemní komunikaci. Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení ve výše uvedené věci podle § 44 odst. 1 správního řádu. Silniční správní úřad oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným správním úřadům a současně, jelikož měl všechny podklady pro vydání rozhodnutí, dal účastníkům řízení v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě deseti dnů ode dne doručení oznámení zahájení řízení.

Silniční správní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 10 zákona o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými správními úřady a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné ustanoveními zákona o pozemních komunikacích, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Silniční správní úřad povolil úpravu připojení na pozemní komunikaci za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými jsou předchozí souhlasy vlastníka komunikace a příslušného orgánu Policie České republiky.

Tímto rozhodnutím nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu ani jiné obecné právní předpisy.

Správní úřad určil účastníky řízení dle § 27 správního řádu. Za účastníka tedy pojal dle § 27 odst. 1 správního řádu žadatele a dále dle § 27 odst. 2 správního řádu Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, jako další dotčenou osobu, neboť může být rozhodnutím přímo dotčena ve svých právech nebo povinnostech.

Stanoviska sdělili:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 – ÚVO/DoZd

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, podáním u zdejšího silničního správního úřadu.

Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Dle § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Luboš Dvořáček
referent odboru

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Rozdělovník:

účastníci:

NiTraM-projekt, s.r.o., Slunečná 481/6, 634 00 Brno - DS

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko – DS

dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno – DS

Vypraveno dne:

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Odbor dopravy a živnostenský úřad

Spis.zn.: S-MUTI 52350/2022/ODŽÚ/Dv

Č.j.: MUTI 7764/2023

Počet listů: 2 Počet příloh: 0

Vyřizuje: Luboš Dvořáček

Tel: 549 439 752

E-mail: lubos.dvoracek@tisnov.cz

Tišnov, 9. 2. 2023

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ÚPRAVY PŘIPOJENÍ NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, jako silniční správní úřad věcně příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a místně příslušný podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád"), podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, přezkoumal Vaši žádost o úpravu připojení sousední nemovitosti k pozemní komunikaci úpravou sjezdu, kterou dne 20. 12. 2022 podalo

Město Tišnov, IČ: 00282707, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov zastoupené společností NiTraM-projekt, s.r.o., IČ: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno,

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání, souhlasu příslušného orgánu Policie ČR a souhlasu vlastníka komunikace, kterým je Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje - podle § 10 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

úpravu připojení sousední nemovitosti – pozemku parc. č. 58/1 v k. ú. Tišnov k pozemní komunikaci - silnici č. III/3773 (ulice Kukýrna), ve městě Tišnov, úpravou sjezdu za účelem zajištění příjezdu k tomuto pozemku.

Pro provedení prací se stanoví tyto podmínky:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být

vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zidky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší, než jsou stanoveny v ČSN 736110, ČSN 736102. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,

- komunikačního připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 – ÚVO/DoZd:
- přechod pro chodce bude o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m, ostrůvek bude lemován betonovým obrubníkem, povrch požadujeme v úpravě žulová kostka (dlažba),
 - autobusová zastávka ve směru na Lomnici je navržena jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délka nástupní hrany 12 m, autobusová zastávka směrem do centra je navržena v jízdním pruhu silnice s šířkou od 1,7 m do 2,3 m,
 - nástupní hrany autobusových zastávek budou osazeny silničními obrubníky,
 - výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“,
 - oprava silnice po zásahu bude provedena: 20 cm štěrkodrt ŠD 0-32 mm, 20 cm štěrk vyplněný cementovou maltou ŠCM, 15 cm asfaltový beton ACP 16+, spojovací postřik asfaltový, 5 cm asfaltový beton ACO 11, spára prořízlá a zalita modifikovanou zálivkou. Zásyp bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 cm, požadujeme fotodokumentaci o opravě požadovaných konstrukčních vrstvách,
 - požadujeme, aby nové dopravní značení a vodorovné značení navržené v rámci této stavby, aby bylo hrazeno z prostředku investora,
 - v průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán na silnici a nesmí dojít ke znečištění silnice, v případě znečištění silnice v důsledku této stavby zajistí prováděcí firma úklid,
 - z důvodu omezení provozu v době stavby je nutno odsouhlasit přechodné dopravní značení se SÚS JMK oblast Sever a Policii ČR KŘK Brno-venkov,
 - jakékoliv poškození tělesa silnice, dopravního značení, v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svoje náklady, a to bez odkladu účinku,
 - uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad MěÚ Tišnov odbor dopravy,
 - dotčený úsek silnice a příslušný pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokol sepiše zástupce SÚS JMK se zástupcem prováděcí firmy. Současně bude předán harmonogram prací. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba (60 měsíců) a datum jejího ukončení kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.

- výše uvedená stavba zasahuje do pozemku v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před vydáním společného povolení, aby měl investor uzavřenou „Smlouvu o právu provést stavbu a Darovací smlouvu“ (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Žádost o tyto smlouvy včetně potřebných podkladů bude podána na Jihomoravský kraj prostřednictvím SÚS JMK oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko,
- o zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován p. Zdeněk Dolníček (kontakt tel: 739 383 693, e-mail: zdenek.dolnicek@susjmk.cz), silniční inspektor,
- výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Tišnov, IČ: 00282707, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov zastoupené společností NiTraM-projekt, s.r.o., IČ: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 20. 12. 2022 žádost o povolení úpravy připojení na pozemní komunikaci. Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení ve výše uvedené věci podle § 44 odst. 1 správního řádu. Silniční správní úřad oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným správním úřadům a současně, jelikož měl všechny podklady pro vydání rozhodnutí, dal účastníkům řízení v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě deseti dnů ode dne doručení oznámení zahájení řízení.

Silniční správní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 10 zákona o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými správními úřady a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné ustanoveními zákona o pozemních komunikacích, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Silniční správní úřad povolil úpravu připojení na pozemní komunikaci za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými jsou předchozí souhlasy vlastníka komunikace a příslušného orgánu Policie České republiky.

Tímto rozhodnutím nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu ani jiné obecné právní předpisy.

Správní úřad určil účastníky řízení dle § 27 správního řádu. Za účastníka tedy pojal dle § 27 odst. 1 správního řádu žadatele a dále dle § 27 odst. 2 správního řádu Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, jako další dotčenou osobu, neboť může být rozhodnutím přímo dotčena ve svých právech nebo povinnostech.

Stanoviska sdělili:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 – ÚVO/DoZd

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, podáním u zdejšího silničního správního úřadu.

Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Dle § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Luboš Dvořáček
referent odboru

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Rozdělovník:

účastníci:

NiTraM-projekt, s.r.o., Slunečná 481/6, 634 00 Brno - DS

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko – DS

dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno – DS

Vypraveno dne:

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Odbor dopravy a živnostenský úřad

Spis.zn.: S-MUTI 52348/2022/ODŽÚ/Dv

Č.j.: MUTI 7762/2023

Počet listů: 2 Počet příloh: 0

Vyřizuje: Luboš Dvořáček

Tel: 549 439 752

E-mail: lubos.dvoracek@tisnov.cz

Tišnov, 9. 2. 2023

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ÚPRAVY PŘIPOJENÍ NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, jako silniční správní úřad věcně příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a místně příslušný podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád"), podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, přezkoumal Vaši žádost o úpravu připojení sousední nemovitosti k pozemní komunikaci úpravou sjezdu, kterou dne 20. 12. 2022 podalo

Město Tišnov, IČ: 00282707, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov zastoupené společností NiTraM-projekt, s.r.o., IČ: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno,

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání, souhlasu příslušného orgánu Policie ČR a souhlasu vlastníka komunikace, kterým je Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje - podle § 10 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

úpravu připojení sousední nemovitosti – pozemku parc. č. 43/4 v k. ú. Tišnov k pozemní komunikaci - silnici č. III/3773 (ulice Kukýrna), ve městě Tišnov, úpravou sjezdu za účelem zajištění příjezdu k tomuto pozemku.

Pro provedení prací se stanoví tyto podmínky:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být

vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší, než jsou stanoveny v ČSN 736110, ČSN 736102. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $<$ nebo $= 0,15$ m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,

- komunikačního připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 – ÚVO/DoZd:
- přechod pro chodce bude o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m, ostrůvek bude lemován betonovým obrubníkem, povrch požadujeme v úpravě žulová kostka (dlažba),
 - autobusová zastávka ve směru na Lomnici je navržena jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délka nástupní hrany 12 m, autobusová zastávka směrem do centra je navržena v jízdním pruhu silnice s šířkou od 1,7 m do 2,3 m,
 - nástupní hrany autobusových zastávek budou osazeny silničními obrubníky,
 - výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“,
 - oprava silnice po zásahu bude provedena: 20 cm šterkodrt ŠD 0-32 mm, 20 cm šterk vyplněný cementovou maltou ŠCM, 15 cm asfaltový beton ACP 16+, spojovací postřík asfaltový, 5 cm asfaltový beton ACO 11, spára prořízlá a zalita modifikovanou zálivkou. Zásyp bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 cm, požadujeme fotodokumentaci o opravě požadovaných konstrukčních vrstvách,
 - požadujeme, aby nové dopravní značení a vodorovné značení navržené v rámci této stavby, aby bylo hrazeno z prostředku investora,
 - v průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán na silnici a nesmí dojít ke znečištění silnice, v případě znečištění silnice v důsledku této stavby zajistí prováděcí firma úklid,
 - z důvodu omezení provozu v době stavby je nutno odsouhlasit přechodné dopravní značení se SÚS JMK oblast Sever a Policii ČR KŘK Brno-venkov,
 - jakékoliv poškození tělesa silnice, dopravního značení, v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svoje náklady, a to bez odkladu účinku,
 - uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad MěÚ Tišnov odbor dopravy,
 - dotčený úsek silnice a příslušný pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokol sepiše zástupce SÚS JMK se zástupcem prováděcí firmy. Současně bude předán harmonogram prací. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba (60 měsíců) a datum jejího ukončení kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení,

- výše uvedená stavba zasahuje do pozemku v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před vydáním společného povolení, aby měl investor uzavřenou „Smlouvu o právu provést stavbu a Darovací smlouvu“ (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Žádost o tyto smlouvy včetně potřebných podkladů bude podána na Jihomoravský kraj prostřednictvím SÚS JMK oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko,
- o zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován p. Zdeněk Dolníček (kontakt tel: 739 383 693, e-mail: zdenek.dolnicek@susjmk.cz), silniční inspektor,
- výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Tišnov, IČ: 00282707, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov zastoupené společností NiTraM-projekt, s.r.o., IČ: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 20. 12. 2022 žádost o povolení úpravy připojení na pozemní komunikaci. Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení ve výše uvedené věci podle § 44 odst. 1 správního řádu. Silniční správní úřad oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným správním úřadům a současně, jelikož měl všechny podklady pro vydání rozhodnutí, dal účastníkům řízení v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě deseti dnů ode dne doručení oznámení zahájení řízení.

Silniční správní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 10 zákona o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými správními úřady a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné ustanoveními zákona o pozemních komunikacích, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Silniční správní úřad povolil úpravu připojení na pozemní komunikaci za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými jsou předchozí souhlasy vlastníka komunikace a příslušného orgánu Policie České republiky.

Tímto rozhodnutím nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu ani jiné obecné právní předpisy.

Správní úřad určil účastníky řízení dle § 27 správního řádu. Za účastníka tedy pojal dle § 27 odst. 1 správního řádu žadatele a dále dle § 27 odst. 2 správního řádu Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, jako další dotčenou osobu, neboť může být rozhodnutím přímo dotčena ve svých právech nebo povinnostech.

Stanoviska sdělili:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 – ÚVO/DoZd

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, podáním u zdejšího silničního správního úřadu.

Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Dle § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Luboš Dvořáček
referent odboru

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Rozdělovník:

účastníci:

NiTraM-projekt, s.r.o., Slunečná 481/6, 634 00 Brno - DS

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko – DS

dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno – DS

Vypraveno dne:

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Odbor dopravy a živnostenský úřad

Spis.zn.: S-MUTI 52347/2022/ODŽÚ/Dv

Č.j.: MUTI 7752/2023

Počet listů: 2 Počet příloh: 0

Vyřizuje: Luboš Dvořáček

Tel: 549 439 752

E-mail: lubos.dvoracek@tisnov.cz

Tišnov, 9. 2. 2023

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ÚPRAVY PŘIPOJENÍ NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, jako silniční správní úřad věcně příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a místně příslušný podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád"), podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, přezkoumal Vaši žádost o úpravu připojení sousední nemovitosti k pozemní komunikaci úpravou sjezdu, kterou dne 20. 12. 2022 podalo

Město Tišnov, IČ: 00282707, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov zastoupené společností NiTraM-projekt, s.r.o., IČ: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno,

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání, souhlasu příslušného orgánu Policie ČR a souhlasu vlastníka komunikace, kterým je Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje - podle § 10 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

úpravu připojení sousední nemovitosti – pozemku parc. č. 46/1 v k. ú. Tišnov k pozemní komunikaci - silnici č. III/3773 (ulice Kukýrna), ve městě Tišnov, úpravou sjezdu za účelem zajištění příjezdu k tomuto pozemku.

Pro provedení prací se stanoví tyto podmínky:

1. Dle ust. § 12 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se sjezd a nájezd zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
2. Dle ust. § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zajišťuje vlastník sjezdu řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního

připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší, než jsou stanoveny v ČSN 736110, ČSN 736102. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,

- komunikačního připojení bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
 - konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
 - dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 – ÚVO/DoZd:
- přechod pro chodce bude o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m, ostrůvek bude lemován betonovým obrubníkem, povrch požadujeme v úpravě žulová kostka (dlažba),
 - autobusová zastávka ve směru na Lomnici je navržena jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délka nástupní hrany 12 m, autobusová zastávka směrem do centra je navržena v jízdním pruhu silnice s šířkou od 1,7 m do 2,3 m,
 - nástupní hrany autobusových zastávek budou osazeny silničními obrubníky,
 - výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“,
 - oprava silnice po zásahu bude provedena: 20 cm štěrkodrtě ŠD 0-32 mm, 20 cm štěrk vyplněný cementovou maltou ŠCM, 15 cm asfaltový beton ACP 16+, spojovací postřik asfaltový, 5 cm asfaltový beton ACO 11, spára prořízlá a zalita modifikovanou zálivkou. Zásyp bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 cm, požadujeme fotodokumentaci o opravě požadovaných konstrukčních vrstvách,
 - požadujeme, aby nové dopravní značení a vodorovné značení navržené v rámci této stavby, aby bylo hrazeno z prostředku investora,
 - v průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán na silnici a nesmí dojít ke znečištění silnice, v případě znečištění silnice v důsledku této stavby zajistí prováděcí firma úklid,
 - z důvodu omezení provozu v době stavby je nutno odsouhlasit přechodné dopravní značení se SÚS JMK oblast Sever a Policii ČR KŘK Brno-venkov,
 - jakékoliv poškození tělesa silnice, dopravního značení, v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svoje náklady, a to bez odkladu účinku,
 - uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad MěÚ Tišnov odbor dopravy,
 - dotčený úsek silnice a příslušný pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokol sepiše zástupce SÚS JMK se zástupcem prováděcí firmy. Současně bude předán harmonogram prací. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba (60 měsíců) a datum jejího ukončení kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.

- výše uvedená stavba zasahuje do pozemku v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před vydáním společného povolení, aby měl investor uzavřenou „Smlouvu o právu provést stavbu a Darovací smlouvu“ (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Žádost o tyto smlouvy včetně potřebných podkladů bude podána na Jihomoravský kraj prostřednictvím SÚS JMK oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko,
- o zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován p. Zdeněk Dolníček (kontakt tel: 739 383 693, e-mail: zdenek.dolnicek@susjmk.cz), silniční inspektor,
- výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Tišnov, IČ: 00282707, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov zastoupené společností NiTraM-projekt, s.r.o., IČ: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 20. 12. 2022 žádost o povolení úpravy připojení na pozemní komunikaci. Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení ve výše uvedené věci podle § 44 odst. 1 správního řádu. Silniční správní úřad oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným správním úřadům a současně, jelikož měl všechny podklady pro vydání rozhodnutí, dal účastníkům řízení v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě deseti dnů ode dne doručení oznámení zahájení řízení.

Silniční správní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 10 zákona o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými správními úřady a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné ustanoveními zákona o pozemních komunikacích, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Silniční správní úřad povolil úpravu připojení na pozemní komunikaci za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými jsou předchozí souhlasy vlastníka komunikace a příslušného orgánu Policie České republiky.

Tímto rozhodnutím nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu ani jiné obecné právní předpisy.

Správní úřad určil účastníky řízení dle § 27 správního řádu. Za účastníka tedy pojal dle § 27 odst. 1 správního řádu žadatele a dále dle § 27 odst. 2 správního řádu Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, jako další dotčenou osobu, neboť může být rozhodnutím přímo dotčena ve svých právech nebo povinnostech.

Stanoviska sdělili:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 12. 2022 pod č. j. KRPB-260958-4/ČJ-2022-0603DI-HRB
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, ze dne 19. 1. 2023 pod č. j. 26261/2022 – ÚVO/DoZd

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, podáním u zdejšího silničního správního úřadu.

Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Dle § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Luboš Dvořáček
referent odboru

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Rozdělovník:

účastníci:

NiTraM-projekt, s.r.o., Slunečná 481/6, 634 00 Brno - DS

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko – DS

dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno – DS

Vypraveno dne:

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Odbor životního prostředí

Spis.zn.: S-MUTI 52346/2022/OŽP/UhM

Vyřizuje: Mgr. Martin Uhrinec

Tišnov, 4. 1. 2023

Č.j.: MUTI 701/2023

Tel: 549 439 814

Počet listů: 1 Počet příloh: 0

E-mail: martin.uhrinec@tisnov.cz

KOMPLEXNÍ VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Tišnov, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení (dále jen „ust.“) § 61 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 20. 12. 2022 žádost od: **NiTram – projekt, s.r.o., IČO: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno** (dále jen „žadatel“), zástupce investora: **Město Tišnov, IČO: 00282707, Náměstí Míru 111, 666 19 Tišnov**, o komplexní vyjádření pro stavební záměr:

„Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní“
na pozemku p. č. **2320/1, 2321/1, 2322/1 v k. ú. Tišnov.**

Dle předložené žádosti a dalších podkladů (hlavní projektant: Ing. Martin Smělý, NiTram – projekt, s.r.o., IČO: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno, datum: 12/2022) se jedná o vybudování přechodu pro přecházení, úpravy dlážděného chodníku na silnici III/3773 a rekonstrukce dvou autobusových zastávek.

Odbor životního prostředí MěÚ Tišnov posoudil předloženou žádost i ostatní podklady z hlediska vlivu uvažovaného záměru na životní prostředí v rozsahu stanoveném zvláštními právními předpisy a s odvoláním na ust. § 17 zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Na základě výsledku tohoto posouzení vydává následující

v y j á d ř e n í :

1. *Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: **Záměrem nejsou dotčeny** zájmy chráněné orgánem ochrany zemědělského půdního fondu.*

Kontakt v případě dotazů: Ing. Kamila Drlíková, tel. 549 439 834

2. *Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Odbor životního prostředí Městského úřadu Tišnov, jako příslušný vodoprávní úřad, posoudil předložený záměr dle ustanovení ust. § 18 zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění, a zjistil, že je **možný**.*

Kontakt v případě dotazů: Ing. Jiřina Čechovičová, tel. 549 439 833

3. *Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů: Záměrem **jsou dotčeny** zájmy chráněné orgánem ochrany ovzduší, kdy závazné stanovisko dle ust. § 11 odst. 3 výše uvedeného zákona pro stacionární zdroj znečišťování ovzduší neuvedený v příloze č. 2 k tomuto zákonu, bylo zdejším odborem životního prostředí vydáno pod č. j. MUTI*

52487/2022.

Kontakt v případě dotazů: Ing. Hana Kadlecová, tel. 549 439 836

4. *Z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:*

Odbor životního prostředí Městského úřadu Tišnov, jako příslušný orgán ochrany přírody, posoudil předložený záměr a zjistil, že je **možný**.

Kontakt v případě dotazů: Mgr. Zdeněk Gajdoš, tel. 549 439 817

5. *Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: **Záměrem nejsou dotčeny** pozemky určené k plnění funkcí lesa a zájmy chráněné orgánem státní správy lesního hospodářství.*

Kontakt v případě dotazů: Mgr. Radka Babicová, tel. 549 439 832

6. *Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: **Záměrem jsou dotčeny** zájmy chráněné zákonem o odpadech, kdy závazné stanovisko dle ust. § 146 odst. 3 písm. a) výše uvedeného zákona, na **základě Vámi podané žádosti** již bylo vydáno pod č. j. MUTI 645/2023.*

Kontakt v případě dotazů: Mgr. Martin Uhrinec, tel. 549 439 814

Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, a nelze se proti němu odvolat.

Tímto vyjádřením nejsou dotčena stanoviska, vyjádření a rozhodnutí (včetně povolení) jiných orgánů státní správy a může sloužit jako podklad pro územní a stavební řízení. Dotčený orgán tímto zároveň vyslovuje souhlas s vedením zjednodušeného územního řízení dle ust. § 95 odst. 1, písm. d), případně s uzavřením veřejnoprávní smlouvy dle ust. § 78 a § 116 zákona č. 183/2006 Sb.

Mgr. Martin Uhrinec
referent odboru životního prostředí

Rozdělovník:

Obdrží:

- NiTram – projekt, s.r.o., Slunečná 481/6, 634 00 Brno (DS)

Na vědomí:

- MěÚ Tišnov, OSŘ, nám. Míru 346, 666 19 Tišnov
- MěÚ Tišnov, ODŽÚ, nám. Míru 346, 666 19 Tišnov
- MěÚ Tišnov, OIPP, nám. Míru 111, 666 01 Tišnov

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Odbor životního prostředí

Spis.zn.: S-MUTI 52345/2022/OŽP/UhM

Vyřizuje: Mgr. Martin Uhrinec

Tišnov, 4. 1. 2023

Č.j.: MUTI 645/2023

Tel: 549 439 814

Počet listů: 1 Počet příloh: 0

E-mail: martin.uhrinec@tisnov.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Tišnov, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán dle ustanovení (dále jen „ust.“) § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) a dle ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

v y d á v á

podle ust. § 146 odst. 3 zákona o odpadech a v souladu s ust. § 149 odst. 1 a 2 správního řádu a ust. § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), pro investora:

Město Tišnov, IČO: 00282707, Náměstí Míru 111, 666 19 Tišnov

toto závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady. Městský úřad Tišnov, odbor životního prostředí:

s o u h l a s í

s umístěním a povolením stavby s názvem „**Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní**“ na pozemcích p. č. **2320/1, 2321/1, 2322/1 v k. ú. Tišnov.** za těchto podmínek:

- 1)** stavbou vzniklé odpady budou shromažďovány pouze na pozemcích vymezených jako stavební pozemky nebo zařízení staveniště,
- 2)** stavebník si uschová po dobu pěti let veškeré doklady o předání vzniklých odpadů k odstranění oprávněné osobě, včetně dokladů o převímce odpadů do koncového zařízení k využití nebo odstranění odpadů pro případnou kontrolu orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství,
- 3)** v rámci provedení záměru bude dle projektové dokumentace odtěženo 7,11 m³ úrodné zeminy, která má být použita na pozemcích města Tišnov, stavebník si v tomto případě uschová po dobu pěti let doklady o kvalitě použité zeminy, která musí vyhovět limitům pro využití odpadů zasypáváním (v souladu s kritérii uvedenými ve vyhlášce 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, příloha č. 10 a 11).

Odůvodnění

Dne 20. 12. 2022 obdržel Městský úřad Tišnov, odbor životního prostředí, žádost o vydání závazného stanoviska dle ust. § 146 odst. 3 zákona o odpadech, od: **NiTram – projekt, s.r.o., IČO: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno**, jako zplnomocněného zástupce investora: **Město Tišnov, IČO: 00282707, Náměstí Míru 111, 666 19 Tišnov**, k řízení podle stavebního zákona pro stavbu „**Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní**“ na pozemcích p. č. 2320/1, 2321/1, 2322/1 v k. ú. Tišnov. Podle

předložené projektové dokumentace (hlavní projektant: Ing. Martin Smělý, NiTram – projekt, s.r.o., IČO: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno, datum: 12/2022) stavbou vzniknou níže uvedené druhy odpadů, které budou využity nebo odstraněny podle uvedeného způsobu nakládání s nimi. Odpady jsou zařazovány dle katalogových čísel, kterou stanoví vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). Způsoby využití a odstranění odpadů vychází obecně z příloh č. 5 a 6 zákona o odpadech a jejich uváděné množství je orientační.

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Výpočet/odhad množství v t/m ³	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	68 t	R5
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	50 t	D1
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	720 t	D1

Městský úřad Tišnov, odbor životního prostředí, jako dotčený orgán podle ust. § 4 odst. 2 stavebního zákona a dle ust. § 146 odst. 3 zákona o odpadech, posoudil žádost včetně přiložené projektové dokumentace a požaduje uschování veškerých dokladů o předání vzniklých odpadů k odstranění oprávněné osobě, včetně dokladů o převímce odpadů do koncového zařízení k využití nebo odstranění odpadů pro případnou kontrolu orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství dle ust. § 94 odst. 1 zákona o odpadech. Způsob využití nebo odstranění stavbou vzniklých odpadů stanovuje hierarchie způsobů nakládání s odpady uvedená v ust. § 3 odst. 2 zákona o odpadech, vč. požadavku na soulad s regulováním vzniku stavebních a demoličních odpadů uvedeným v platných Plánech odpadového hospodářství ČR a Jihomoravského kraje. Podmínky 1) a 2) uvedené ve výrokové části závazného stanoviska byly stanoveny na základě povinnosti původce odpadů dodržovat hierarchii způsobu nakládání s odpady, povinnosti předávat odpady do schválených zařízení, povinnosti podle vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, uvádět v souhrnné technické zprávě projektové dokumentace stavby druhy a množství odpadů a způsob jejich odstranění, tzn. určit druh koncového zařízení k nakládání s odpady. Podmínka č. 2 vychází též z povinností původců odpadů vést průběžnou evidenci odpadů, případně ohlašovat množství produkováných odpadů podle ust. § 94 zákona o odpadech.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ust. § 149 odst. 7, 8 a 9 správního řádu.

Mgr. Martin Uhrin

referent odboru životního prostředí

Rozdělovník:

Obdrží:

- NiTram – projekt, s.r.o., Slunečná 481/6, 634 00 Brno (DS)

Na vědomí:

- MěÚ Tišnov, OSŘ, nám. Míru 346, 666 19 Tišnov
- MěÚ Tišnov, ODŽÚ, nám. Míru 346, 666 19 Tišnov
- MěÚ Tišnov, OIPP, nám. Míru 111, 666 01 Tišnov

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Odbor životního prostředí

Spis. zn.: S-MUTI 52344/2022/OŽP/KaH

Vyřizuje: Ing. Hana Kadlecová

Tišnov, 21. 12. 2022

Č.j.: MUTI 52487/2022

Tel: 549 439 836

Počet listů: 1 Počet příloh: 0

E-mail: hana.kadlecova@tisnov.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Tišnov, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 10, 11 a 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a dle ust. § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), vydává toto

závazné stanovisko

podle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a § 149 odst. 1 správního řádu k územnímu a stavebnímu řízení z hlediska ochrany ovzduší:

S umístěním a povolením dočasného zdroje znečišťování ovzduší – **zdroj prašnosti** (zejména bourací práce stávajících zpevněných ploch; těžba, přesun, ukládání a hutnění zeminy při zemních pracích; výkopové a stavební práce, manipulace s výkopovou zeminou a stavebními materiály, řezání dlažby a obrub, doprava), investor: **Město Tišnov, IČ: 00282707, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov**, zastoupen na základě plné moci ze dne 18. 8. 2022 společností **NiTraM-projekt, s.r.o., IČ: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno**, v rámci akce: „**Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní**“ na pozemcích **p. č. 2320/1, 2321/1, 2322/1 v k. ú. Tišnov**

souhlasí za podmínek:

- **účinná opatření ke snížení prašnosti** během veškerých činností (zejména bourací práce stávajících zpevněných ploch; těžba, přesun, ukládání a hutnění zeminy při zemních pracích; výkopové a stavební práce, manipulace s výkopovou zeminou a stavebními materiály, řezání dlažby a obrub, doprava), které jsou zdrojem prašnosti;
- mezideponie prašného materiálu plachtovat nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal;
- při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů;
- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace na náklady stavebníka;
- používat výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.

Odůvodnění

Dne 20. 12. 2022 obdržel Městský úřad Tišnov, odbor životního prostředí, žádost o vydání závazného stanoviska dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší pod č. j. MUTI 52344/2022, od společnosti NiTraM-projekt, s.r.o., IČ: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno, jako zplnomocněného

zástupce investora: Město Tišnov, IČ: 00282707, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov, k projektu s názvem: „Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní“ na pozemcích p. č. 2320/1, 2321/1, 2322/1 v k. ú. Tišnov. Předmětem akce je vybudování přechodu pro chodce, úpravy dlážděného chodníku na silnici III/3773 a rekonstrukce dvou autobusových zastávek na ulici Lomnická v Tišnově. V tomto případě se bude jednat pouze o časově omezený zdroj možného znečišťování ovzduší, a tudíž nebylo třeba, aby správní orgán při vydávání tohoto závazného stanoviska vycházel z Programu zlepšování kvality ovzduší zóna jihovýchod CZ06Z. Městský úřad Tišnov, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán ochrany ovzduší posoudil předložené podklady vč. části projektové dokumentace (zodpovědný projektant: Ing. Martin Smělý, ČKAIT: 1004435, NiTraM-projekt, s.r.o., IČ: 06964796, Slunečná 481/6, 634 00 Brno, datum: 7/2022) z pohledu vydání závazného stanoviska dle § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší a dospěl k závěru, že z hlediska podmínek ochrany ovzduší je realizace uvedené stavby možná. Proto udělil kladné závazné stanovisko.

Toto závazné stanovisko se vydává jako podklad závazný pro výrokovou část povolujícího rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 7, 8 a 9 správního řádu.

Ing. Hana Kadlecová
referent odboru životního prostředí

Rozdělovník:

Obdrží:

- NiTraM-projekt, s.r.o., Slunečná 481/6, 634 00 Brno (DS)

Na vědomí:

- MěÚ Tišnov, OSŘ, nám. Míru 346, 666 19 Tišnov
- MěÚ Tišnov, ODŽÚ, nám. Míru 346, 666 19 Tišnov

Spis. zn. S-MOT/14553/2023/DŠR/DV

C.J.: HUT1 45577/2023

ze dne: 23.3.2023

МЕСТСКИЙ УРАД ТИШОВ

odbor stavebního řádu

năm. Míru 346, 666 19 Tišnov

[illegible]

MĚSTO TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Spis. zn.: S-MUTI/52342/2022

Č.j. MUTI 1933/2023

Počet listů: 1 Počet příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Ladislav Suchomel

Tel.: 543 439 860

E-mail: ladislav.suchomel@tisnov.cz

Tišnov, 10.1.2023

NiTram-projekt, s.r.o., Slunečná 481/6, 634 00 Brno

Vyjádření ke stavbě „Tišnov - přechod pro chodce Kukýrna x Polní“

Město Tišnov souhlasí s předloženou projektovou dokumentací za předpokladu splnění těchto podmínek:

- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace vypracované Ing. Martinem Smělým. (12/2022)
- Před případným zábořem veřejného prostranství, musí investor tuto skutečnost projednat na Odboru správy majetku a komunálních služeb ((kontaktní osoba: **Eva Zavřelová, tel.: 549 439 851**).
- Město Tišnov souhlasí s úpravou připojení dle § 10, odst. 4 písm.a) a písm. b). zák. č. 13/1997 Sb.
- Dokumentace skutečného provedení stavby bude investorem odevzdána dle pokynů pro tvorbu digitální technické mapy města (DTMM) Tišnova. Správnost dokumentace bude potvrzena správcem DTMM na předávacím a kontrolním protokolu. Pokyny pro tvorbu DTMM jsou k dispozici na Odboru územního plánování Městského úřadu v Tišnově a u správce DTMM (po domluvě možno zaslat elektronicky).
- Nedílnou součástí tohoto vyjádření je stanovisko správce VO, společnosti JICOM, spol. s r.o.
- Toto vyjádření má platnost 1 rok od jeho vydání.

Ing. Ladislav Suchomel

referent Odboru správy majetku a komunálních služeb

Rozdělovník:

NiTram-projekt, s.r.o., Slunečná 481/6, 634 00 Brno

Přílohy:

Stanovisko společnosti JICOM, spol. s r.o.

Jarní 1116/50, 614 00 Brno

adresa pro doručování písemností:

Halouzškova 1763

666 01 Tišnov

NiTraM-projekt, s. r. o.
Slunečná 481/6
634 00 Nový Lískovec, Brno
marsmely@email.cz

Naše zn.:1_23

Vyřizuje/tel.číslo
Kudláček/736 473 832

v Tišnově dne
10.01.2023

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné řízení stavby
„Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní“

Jako smluvní správce veřejného osvětlení města Tišnova tímto sdělujeme, že ve Vámi uvedeném území se NACHÁZÍ a Vaší stavbou **Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní** je dotčena síť veřejného osvětlení města Tišnova. S předloženou dokumentací pro společné řízení souhlasíme a sdělujeme následující podmínky pro realizaci stavby:

- PD musí být realizována v souladu s Výpočtem veřejného osvětlení, jenž je součástí předložené PD.
- Po realizaci stavby požadujeme provést ověření světelných podmínek a posouzení souladu s dotčeným Výpočtem osvětlení PD D.4, č. výk. 05. Výsledek musí být VYHOVUJÍCÍ.
- Před započítáním prací je stavebník povinen objednat u naší společnosti vytýčení sítí VO a to minimálně 5 prac.dnů před zahájením prací.
- Silové kabely budou typu CYKY-J a budou ukončeny ve stožárech ve svorkovnicích, v rozpojovacích a zapínacích skříních vždy smršťovacími koncovkami a popisným štítkem kabelu. Veškeré kabely budou po celé trase uloženy v kabelových chráničkách Kopoflex v příslušné hloubce dle charakteru dané plochy (travnatá plocha, jezdná plocha).
- Ve stožárech požadujeme použít svorkovnic GURO EKM 2035 do průřezu vodičů 10mm² a v případě většího průřezu vodičů svorkovnice typu SR 48x-25 Z/Cu, IP20.
- Stožáry požadujeme umístit min. 50cm od obruby (vzdálenost líce stožáru od líce obruby). Nelze-li toto splnit, nutno použít ocelových stožárových zábran jako mechanické ochrany stožáru před poškozením.
- **Svítidla budou použita v LED provedení dle Výpočtu osvětlení PD D.4, č. výk. 05. Musí být před instalací řádně předložena ke schválení správcem osvětlení.**
- Upozorňujeme na skutečnost, že pokud bude nutné v rámci provádění stavby realizovat kabelové spojky, či odbočky, je realizační firma povinna provedení této spojky, či odbočky objednat u naší společnosti jako místního správce VO a to minimálně 5 prac.dnů předem. Řádně prostorově připraví spojkoviště dle BOZP a vyzve k realizaci spojky.

Tel.číslo: 549 438 215
Fax: 549 438 220
www: www.jicom.cz
e-mail: kudlacek@jicom.cz

Bankovní spojení:
ČSOB, a.s.
č.úctu: 17731803/0300
Firma je zapsána v OR, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 11 604.

IČ: 49432095
DIČ: CZ49432095

- Provedením osobní kontroly odkrytého vedení a křížení vedení VO před záhozem výkopu. Tato kontrola bude zapsána ve stavebním deníku předmětné stavby jako vyhovující a bez závad. **Bez tohoto odsouhlasení není možné vydání kolaudačního rozhodnutí.** Kontrolu před záhozem je nutné objednat u naší společnosti minimálně 3 pracovní dny předem.
- V případě narušení povrchu izolačního pláště kabelu je stavebník povinen NEPRODLENĚ informovat správce VO na níže uvedených číslech a objednat provedení opravy na své náklady. Veškeré způsobené škody, tedy i náklady spojené s odstraňováním neohlášených poruch (čas potřebný k vyhledání poruchy a materiál opravy) budou účtovány k tíži stavebníka.

Kontakt pro objednávky a hlášení: jicom@jicom.cz, pan Novotný 605 257 015

Toto naše vyjádření se týká pouze oblasti veřejného osvětlení a nelze je považovat za stanovisko města Tišnova v jiných oblastí (chodníky, komunikace aj.)

Toto naše vyjádření má platnost po dobu jednoho roku.

Pavel Kudláček
správa VO

Pavel
Kudláček

Digitálně podepsal
Pavel Kudláček
Datum: 2023.01.10
10:35:19 +01'00'

Tel. číslo: 549 438 215
Fax: 549 438 220
www: www.jicom.cz
e-mail: kudlacek@jicom.cz

Bankovní spojení:
ČSOB, a.s. IČ: 49432095
č.úctu: 17731803/0300 DIČ: CZ49432095
Firma je zapsána v OR, vedeném Krajským soudem v Brně,
oddíl C, vložka 11 604.

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Odbor stavebního řádu

Spis. zn.: S-MUTI/14553/2023/OSŘ/Dv

Vyřizuje: Ing. Michaela Dvořáčková

Tišnov, 23.03.2023

Č.j.: MUTI 15597/2023

Tel.: 549 439 758

Počet listů: 2 Počet příloh: 1

E-mail : michaela.dvorackova@tisnov.cz

Město Tišnov, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov 1

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Tišnov, Odbor stavebního řádu, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") po posouzení žádosti o vydání závazného stanoviska, kterou dne 15.03.2023 podalo

Město Tišnov, IČO 00282707, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov 1,

které zastupuje společnost

NiTraM-projekt, s.r.o., IČO 06964796, Slunečná 481/6, Nový Lískovec, 634 00 Brno 34,

(dále jen "žadatel"), pro potřeby vydání společného povolení o umístění a povolení souboru staveb

I. Vydává dle § 94j odst. 2 stavebního zákona a § 149 správního řádu

z á v a z n é s t a n o v i s k o

a na základě posouzení předložené dokumentace dle § 94o potažmo § 90 stavebního zákona

s o u h l a s í

s umístěním stavby

SO 401 Veřejné osvětlení

jako vedlejší stavba souboru staveb s názvem „Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní“

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 2320/1 (ostatní plocha), 2321/1 (ostatní plocha), 2322/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Tišnov.

Druh a účel umísťované stavby a umístění stavby na pozemku:

- Úprava veřejného osvětlení za účelem zkvalitnění a rovnoměrného rozmístění osvětlení v prostoru veřejného prostranství a nové osvětlení za účelem osvětlení přechodu pro chodce.
- Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 2320/1, 2321/1, 2322/1 v k.ú. Tišnov tak, jak je zakresleno v situačním výkrese č. C.03: Koordinační situace, v měřítku 1:250, který v červnu 2022 vypracoval Ing. Martin Smělý.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

- Stavbou budou dotčeny výše uvedené pozemky, na kterých se stavba umísťuje.

Určení prostorového řešení stavby:

- Stávající čtyři stožáry a rozvody v trase stavebních prací projektu budou demontovány. Vznikne šest nových světelných bodů se šesti svítidly, budou použity výložníky: 4x obloukový 1,5 m; 1x zalomený 3,0 m pro přechod a 1x rovný 1,0 m přechodový.
- Nové veřejné osvětlení je navrženo jako jednostranné na samotných ocelových stožárech, které budou umístěny v zelených plochách podél komunikací, kabely budou uloženy v zemi. Veřejné osvětlení bude napájeno zemním kabelovým vedením CYKY-J 4x16 mm². Sloupy budou uzemněny páskou FeZn 30x4 mm.
- Délka osvětlovaného úseku bude cca 168,0 m a délka výkopu bude cca 172,0 m.

II. Stanoví podmínky závazného stanoviska pro umístění, realizaci a užívání stavby:

1. Stavba bude umístěna a provedena dle projektové dokumentace, mimo jiné dle situačního výkresu č. C.03: Koordinační situace, v měřítku 1:250, který v červnu 2022 vypracoval Ing. Martin Smělý, a který tvoří přílohu č. 01 tohoto stanoviska.
2. Při realizaci stavby dodrží stavebník podmínky ochrany stavbou dotčených sítí dopravní a technické infrastruktury a jejich ochranných pásem, tak jak jsou specifikovány ve vyjádřeních jednotlivých vlastníků nebo správců, či příslušných dotčených orgánů, jež jsou součástí předložené projektové dokumentace.
3. Z hlediska umístění stavby, jejího souběhu nebo křížení se stávajícími stavbami dopravní a technické infrastruktury bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
4. Dokončenou stavbu veřejného osvětlení lze **užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu** dle § 122 stavebního zákona, nebo kolaudačního rozhodnutí dle § 122a stavebního zákona.

Odůvodnění:

Stavební úřad obdržel dne 15.03.2023 žádost o vydání závazného stanoviska k záměru. Stavební úřad je příslušný k umístění a povolení vedlejší stavby souboru, a proto k ní vydal závazné stanovisko.

Žadatel dále předložil k žádosti níže uvedená závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů a vlastníků správců sítí technické infrastruktury:

- Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Brno-venkov, pod č.j. BV/6605-2/2022-KP ze dne 16.01.2023.
- Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko, pod zn. 394/2022 ze dne 09.01.2023.
- GasNet s.r.o., zastoupený GasNet Služby, s.r.o., pod zn. 5002741534 ze dne 02.01.2023.
- EG.D, a.s., pod zn. Z0326-27077794 ze dne 02.01.2023.
- T-mobile Czech Republic, a.s., pod zn. E62049/22 ze dne 24.12.2022.
- Nej.cz, s.r.o., pod zn. VYJNEJ-2022-15762-02 ze dne 14.02.2023.
- CETIN, a.s., pod č.j. 868431/22 ze dne 21.12.2022.
- JICOM, spol. s.r.o., pod zn. 1_23 ze dne 10.01.2023.
- Město Tišnov, pod spis. zn. S-MUTI/52342/2022 ze dne 10.01.2023.

Z projektové dokumentace vyplývá, že předmětem žádosti o vydání závazného stanoviska je vedlejší stavba veřejného osvětlení, které je součástí souboru staveb s názvem „**Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní**“.

Stavební úřad, jako příslušný dotčený orgán, dle § 94j odst. 2 stavebního zákona, posoudil záměr ve smyslu § 94o potažmo § 90 stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů a dospěl k následujícím skutečnostem.

K předmětným stavbám bylo vydáno závazné stanovisko odboru územního plánování MěÚ Tišnov Č.j. MUTI 574/2023/OÚP/DA/KM ze dne 04.01.2023, stavba veřejného osvětlení se nachází v zastavěném území v ploše veřejných prostranství (s indexem U) a v ploše silniční dopravy (s indexem DS).

Z hlediska § 103 odst. 1 písm. e) bod 8 stavebního zákona předmětná vedlejší stavba veřejného osvětlení nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, postačí tedy její umístění dle § 76 stavebního zákona a následujících. Stavba je navržena v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, zejména s § 24 odst. 1 této vyhlášky, neboť rozvodná energetická vedení a vedení elektronických komunikací se v zastavěném území obcí umísťují pod zem.

Z hlediska účelu stavby se jedná o stavbu technické infrastruktury. Při realizaci stavby je nutné respektovat podmínky dotčení staveb a ochranných pásem stávající dopravní a technické infrastruktury, tak jak jsou specifikovány ve vyjádřeních jednotlivých vlastníků nebo správců, či příslušných dotčených orgánů, jež jsou součástí předložené projektové dokumentace.

Stavbu veřejného osvětlení lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu § 122 nebo kolaudačního rozhodnutí § 122a, jelikož se jedná o stavbu veřejné infrastruktury a podléhá kolaudaci dle § 119 odst. 1, proto byla stanovena podmínka č. 4 ve výroku II. tohoto stanoviska.

Na základě výše uvedených skutečností a citovaných ustanovení právních předpisů vydal stavební úřad, jako příslušný dotčený orgán, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami, které převezme správní orgán příslušný k vydání společného povolení do výrokové části rozhodnutí.

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

Ing. Michaela Dvořáčková v.r.
referent Odboru stavebního řádu

Příloha: č.01: situační výkres č. C.03: Koordinační situace, v měřítku 1:250, který v červnu 2022 vypracoval Ing. Martin Smělý.

Obdrží:

NiTraM-projekt, s.r.o., IDDS: sjc5r9z

sídlo: Slunečná č.p. 481/6, Nový Lískovec, 634 00 Brno 34

zastoupení pro: Město Tišnov, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov 1

na vědomí

Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad, nám. Míru č.p. 111, 666 01 Tišnov 1

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO**

Číslo jednací: KHSJM 76220/2022/BO/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 00322/2023

Vyřizuje: Mgr. Martina Zahradníková
Telefon: 545 113 046
Email: martina.zahradnikova@khsbrno.cz

Datovou zprávou

NiTraM-projekt, s.r.o.

Slunečná 6

634 00 BRNO

ID datové schránky: sjc5r9z

V Brně dne 5. ledna 2023

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO KE SPOLEČNÉMU ÚZEMNÍMU A STAVEBNÍMU ŘÍZENÍ
– „TIŠNOV – PŘECHOD PRO CHODCE KUKÝRNA X POLNÍ“, K. Ú. TIŠNOV,
TIŠNOV**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) jako dotčený správní úřad místně a věcně příslušný podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb. a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), **vydává** v souladu s § 149 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti o vydání závazného stanoviska ke společnému územnímu a stavebnímu řízení, podané dne 21. 12. 2022 spol. NiTraM-projekt, s.r.o., Slunečná 6, 634 00 Brno, zplnomocněnou stavebníkem stavby, kterým je Město Tišnov, Náměstí Míru 111, 666 19 Tišnov, (dále jen „žadatel“), **toto**

závazné stanovisko:

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví KHS JmK s umístěním stavby a s provedením stavby „Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní“, která je umístěna v k. ú. Tišnov,

souhlasí.

V souladu s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. váže KHS JmK vyslovený souhlas na splnění těchto podmínek:

1. Před uvedením stavby do užívání předloží stavebník doklad o tom, že v předmětné stavbě – prodloužení vodovodu byly použity výrobky splňující požadavky § 3 vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.
2. Před uvedením stavby – prodloužení vodovodu do užívání bude proveden laboratorní rozbor pitné vody z předmětné stavby, a to v rozsahu kráceného rozboru, jak je stanoveno v příloze č. 5 vyhlášky Ministerstva zdravotnictví č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů. Odběr vzorku pitné vody a jeho laboratorní kontrola bude zajištěna u držitele osvědčení o akreditaci, osvědčení o správné činnosti laboratoře a u držitele autorizace s označením přesného místa odběru.

Odůvodnění

Podmínka č. 1 byla stanovena v souladu s § 5 odst. 1 a 4 zákona č. 258/2000 Sb.

Podmínka č. 2 byla stanovena v souladu s § 3 odst. 2 a § 4 odst. 1 písm. a) zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s § 3 odst. 1 a § 4 odst. 7 písm. a) a odst. 8 vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.

Předloženou dokumentaci vypracovala spol. NiTraM-projekt, s.r.o., Slunečná 6, 634 00 Brno, v červenci 2022. Předložená dokumentace vybudování přechodu pro přecházení a úpravy dlážděného chodníku na silnici III/3773 a rekonstrukce dvou autobusových zastávek na ulici Lomnická v Tišnově.

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Tišnov.

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 101 – Úprava chodníku

SO 301 – Oprava vodovodu

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 101 – Úprava chodníku

Stavební objekt SO 101 řeší vybudování přechodu pro chodce na ulici Kukýrna (silnice III/3773). Přechod pro chodce je umístěn před domem č.p. 1965, v blízkosti dvou stávajících autobusových zastávek. Přechod pro chodce je navržen o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m. S ohledem na stávající šířku vozovky cca 6,8 m, je vozovka v místě přechodu rozšířena na 9 m s vloženým dopravním ostrůvkem. Toto řešení přináší zajištění rozhledových poměrů s ohledem na umístění autobusových zastávek. Autobusová zastávka ze směru od centra je upravena jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délkou nástupní hrany 12,0 m. Nástupní plocha s ohledem na stísněné poměry šířky 1,86 m a je lemována stávajícím oplocením. Nástupní hrana je tvořena silničním obrubníkem 150×300×1000 mm s výškou náslapu 160 mm. Autobusová zastávka do centra města je navržena s šířkou od 1,7 m po 2,3 m s ohledem na stávající vedení oplocení. Zastávka nedodrží v celé délce min. šířku 1,7 m, ovšem v místě zadních a předních dveří autobusu tato šířka je splněna. Nástupní hrana je tvořena silničním obrubníkem 150×300×1000 mm s výškou náslapu 160 mm. V rámci návrhu dojde k napojení všech stávajících sjezdů v řešení lokalitě a současně vybudování dvou podélných stání před obchodem se smíšeným zbožím, kde v současné době je dopravně neupravená plocha ze žulové dlažby. Chodník v řešené lokalitě je minimální šířky 1,7 m s vodící linií tvořenou betonovým obrubníkem nebo betonovou podezdívkou stávajícího oplocení.

SO 301 – Oprava vodovodu

Stavební objekt SO 301 řeší opravu stávajícího vodovodu. Je navržena oprava Řadu „KU“ v celkové délce 81,0 m, který bude proveden z potrubí z tvárné litiny v dimenzi DN150.

Ve věci stavebního objektu SO 401 orgán ochrany veřejného zdraví konstatuje, že není dotčeným orgánem, neboť daná problematika nespadá do pravomoci OOVZ, protože je nad rámec zájmů chráněných zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě uvedených skutečností a po zhodnocení zdravotních rizik mohlo být vydáno podmíněně souhlasné závazné stanovisko pro předmětné řízení.

(podepsáno elektronicky)

Ing. Veronika Jurečková
vedoucí oddělení
hygieny obecné a komunální
pracoviště Brno-venkov

Rozdělovník:

1. NiTraM-projekt, s.r.o., Slunečná 6, 634 00 BRNO, ID datové zprávy: sjc5r9z
2. KHS JmK - spis



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství



Č. j. KRPB-260958-2/ČJ-2022-0603DI-HRB

Brno 21. prosince 2022

Počet stran: 2

Přílohy: 14/14

NiTram-projekt, s.r.o.
Ing. Martin Smělý
Slunečná 481/6
634 00 BRNO

"Žádost" – stanovisko.

Dne 20. 12. 2022 v 15:30 hod. byla doručena Policii České republiky na pracoviště dopravní inženýrství územního odboru Brno-venkov (dále jen „Policie ČR“) vaše žádost o stanovisko ke stavebnímu záměru pro akci:

„Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní“.

Policie ČR jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a jako dotčený orgán dle § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

SOUHLASÍ

s územním, stavebním řízením a společným územním a stavebním řízením, respektive s realizací stavby dle předložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska, při splnění následujících podmínek:

1. v místě komunikačních připojení budou (úrovňové křížení, přechod pro chodce, připojení sousedních nemovitostí) zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení

V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního / recyklovaného odpadu nebo uskladňované zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy,

Kounicova 24
611 32 Brno

Tel.: 974623435
Email: bo.di.ding.sekret@pcr.cz
ID DS: jyda16g

pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší, než udávají příslušné technické normy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6101). Příпустné jsou ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15$ m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení, dopravní značka).

2. stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy.
3. stavba bude řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
4. dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.

Policie ČR s předloženým návrhem souhlasí v případě splnění výše uvedených podmínek, neboť pouze tehdy návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Toto stanovisko prosté jako správní úkon ve smyslu § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, není přezkoumatelné, neboť není pro správní orgán závazné. Pokud se správní orgán se stanoviskem Policie ČR neztotožňuje, může i přesto vydat kladný finální správní akt a to za situace, kdy k tomuto stanovisku přihlédne a pokud se s ním v rámci své výrokové části vypořádá, čímž převezme plnou odpovědnost za to, že je dopravní prostor nejen plně v souladu s příslušnými technickými a legislativními předpisy, ale také s bezpečností a plynulostí provozu na pozemních komunikacích. Na případné povolení předmětného stavebního záměru není právní nárok a i přes kladné stanovisko Policie ČR může silniční správní úřad žádost zamítnout. Případné přezkumné řízení se týká pouze samotného pravomocného finálního správního aktu správního orgánu jako takového.

Policie ČR uvádí, že se vám dále k předmětnému stavebnímu řízení nebude vyjadřovat nad rámec tohoto stanoviska, jelikož tímto již bylo uplatněno stanovisko k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v souladu s platnou legislativou. Případné zaslané žádosti k dané věci budeme brát pouze na vědomí, bez zasílání zpátečních vyjádření nebo stanovisek, mimo poskytnutí součinnosti věcně a místně příslušnému silničnímu správnímu úřadu.

Toto stanovisko prosté lze subsumovat pouze pro finální správní akt v rámci stavby silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací. Doba platnosti tohoto stanoviska končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.

zpracoval: por. Ing. Petr Hrbek
komisař
tel.: 974 622 756

npor. Bc. Jaroslav Přinesdomů
vedoucí oddělení
v. r.

Na vědomí:

Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad, nám. Míru 346, 666 19 Tišnov

/DS/

NiTraM-projekt, s.r.o.
Ing. Martin Smělý
Slunečná 481/6
634 00 BRNO

Váš dopis č. j.:
Číslo jednací: BV/6605-2/2022-KP
Vyřizuje: Klímová Pavla
Tel.: 545532395
Datum: 16. 1. 2023

**Tišnov, p. č. 2320/1, 2321/1, 2322/1 — Tišnov - přechod pro chodce Kukýrna x
Polní (chodník a VO)**

Vyjádření pro společné územní a stavební řízení

K Vaší žádosti ze dne 21. 12. 2022 o povolení k výše uvedené stavbě ve shora uvedené lokalitě Vám sdělujeme následující:

V zájmovém území se nachází stávající vodovod a kanalizace v provozování VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a. s., divize Brno-venkov (dále jen VAS).

Řešení odvodnění je zachováno stávající. Pouze v rámci návrhu došlo, k posunutí některých uličních vpustí. Současně je doplněna horská vpust v místě průlehu mezi silnicí II. třídy a chodníkem.

A) Při realizaci navrhovaného vedení přeložky VO dojde k dotčení námi provozovaných inženýrských sítí (IS) včetně přípojek. Souhlasíme se stavbou, a to za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Zahájení zemních prací bude Vámi oznámeno nejméně 14 dní předem na příslušné provozní středisko VAS.
2. Před zahájením zemních prací je nutno 14 dní předem objednat vytyčení sítí v provozování VAS (p. Luboš Svoboda – tel. 724 030 063, p. František Nezmeškal – tel. 724 752 719).
3. **Před uvedením nově navrženého vedení do provozu je třeba předat na VAS geodetické zaměření v elektronické podobě na adresu blatecky@vasbv.cz.**
4. V případě realizace protlaku musí být umístění startovacích a cílových jam odsouhlaseny příslušným provozním střediskem VAS.
5. Navrhované vedení je třeba umístit do takové vzdálenosti od námi provozovaných inženýrských sítí (IS) včetně přípojek, aby nebránilo snadnému provádění, eventuálně rekonstrukcím IS v souběhu. Minimální vzdálenost vedení v souběhu dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení je akceptovatelná pouze při křížení IS, eventuálně v mimořádně stísněných podmínkách. V případě, že dojde ke křížení kabelového vedení a námi provozovaných IS včetně přípojek, je nutné řešit ochrannou konstrukci kabelu

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s.
Divize Brno-venkov
Soběšická 820/156, Lesná, 638 00 Brno
Bankovní spojení: 3201641/0100
sekretariát: +420 545 532 333, e-mail: sekretariat@vasbv.cz

SÍDLO SPOLEČNOSTI:
Soběšická 820/156, Lesná, 638 00 Brno
IČ: 49455842, DIČ: CZ49455842
Společnost je zaregistrována v obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 1181

tak, aby práce prováděné na námi provozovaných IS nenarušily statickou funkci kabelu (vložit kabel do chráničky).

6. Při návrhu umístění všech trvalých staveb musí být dodrženo ochranné pásmo (OP) námi provozovaných IS, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. OP je stanoveno na 1,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru potrubí 500 mm včetně nebo na 2,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr potrubí 500 mm. V ochranném pásmu se nesmí provádět terénní úpravy, snižování nebo zvyšování terénu bez odsouhlasení na příslušném provozním středisku VAS. V případě zvýšení nivelety více než o 1 m požadujeme předložit návrh na ochranu stávajícího potrubí vodovodu a kanalizace. Při provádění zemních prací v ochranném pásmu nesmí dojít k poškození námi provozovaných IS nebo omezení jejich provozuschopnosti.
7. Požadujeme, aby byla před zásypem navrhovaného vedení provedena kontrola neporušenosti námi provozovaných IS včetně přípojek ve všech místech dotčení s navrhovaným vedením a kontrola uložení zástupcem VAS. VAS vystaví protokol o provedené kontrole. Odsouhlasený protokol ze strany VAS bude nezbytnou přílohou ke kolaudaci stavby. Kontrolu objednejte na příslušném provozním středisku VAS.
8. Dojde-li k poškození námi provozovaných IS včetně přípojek, musí být neprodleně opraveny odbornou firmou (dle požadavků VAS) na vlastní náklady firmy, která prováděla stavební činnost.
9. Při nedodržení shora uvedených podmínek podá naše společnost stížnost na dodavatele stavby u příslušného stavebního úřadu.
10. V průběhu realizace předmětné stavby si vyhrazujeme právo stanovit další podmínky dle požadavků příslušného provozního střediska VAS.

B) Při realizaci zpevněných ploch dojde k dotčení námi provozovaných inženýrských sítí a v důsledku odvodnění k napojení 2 nově navrhovaných UV a jedné horské vpusti do jednotné kanalizace. Souhlasíme se stavbou dle situace, a to za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. **S ohledem na odvodnění je nutno osadit dvě nové uliční vpusti a vybudování horské vpusti v stávajícím průlehu před domem č.p. 484, které se napojí do stávající jednotné kanalizace.**
2. Zahájení zemních prací bude Vámi oznámeno nejméně 14 dní předem na příslušné provozní středisko VAS.
3. Před zahájením zemních prací je nutno 14 dní předem objednat vytyčení sítí v provozování VAS (p. Luboš Svoboda, tel. 724 030 063, p. František Nezmeškal, tel. 724 752 719).
4. Při provádění zemních prací v ochranném pásmu nesmí dojít k poškození námi provozovaných inženýrských sítí (IS) nebo omezení jejich provozuschopnosti. Ochranné pásmo je stanoveno na 1,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru potrubí 500 mm včetně nebo 2,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr potrubí 500 mm. V ochranném pásmu se nesmí umisťovat trvalé stavby, vysazovat stromy a okrasné dřeviny a provádět terénní úpravy snižováním nebo zvyšováním terénu bez odsouhlasení na příslušném provozním středisku VAS. V případě zvýšení nivelety více než o 1 m požadujeme předložit návrh na ochranu stávajícího potrubí vodovodu a kanalizace.
5. Poklopy vodovodních armatur či kanalizačních šachet zůstanou volně přístupné a ovladatelné. V případě výskytu stávajících poklopů, např. ve zpevněných plochách, v upravovaném terénu apod., musí být poklopy řádně osazeny do nivelety navrhovaného terénu a jejich poloha trvanlivě zajištěna (podbetonovat apod.).
6. Bude přizván zástupce příslušného provozního střediska VAS k závěrečné kontrole funkčnosti všech dotčených vodovodních armatur a osazení vodovodních a kanalizačních poklopů.

7. Bude dodrženo min. krytí námi provozovaných IS včetně přípojek dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
8. Požadujeme, aby byla provedena kontrola neporušenosti námi provozovaných IS zástupcem VAS, který vystaví protokol o provedené kontrole. Odsouhlasený protokol ze strany VAS bude nezbytnou přílohou ke kolaudaci stavby, příp. ke zprovoznění stavby. Kontrolu objednejte na příslušném provozním středisku VAS.
9. Dojde-li k poškození námi provozovaných IS, musí být neprodleně opraveny odbornou firmou (dle požadavků VAS) na vlastní náklady firmy, která prováděla stavební činnost.
10. Při nedodržení shora uvedených podmínek podá naše společnost stížnost na dodavatele stavby u příslušného stavebního úřadu.
11. V průběhu realizace předmětné stavby si vyhrazujeme právo stanovit další podmínky dle požadavků příslušného provozního střediska VAS.

Kontakt na příslušné provozní středisko VAS:

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Brno-venkov

Provozní středisko Tišnov

Wagnerova 1896, 666 01 Tišnov

Tel.: 549 410 203, email: tisnov@vasbv.cz

Doba platnosti tohoto vyjádření je 2 roky od data jeho vydání.

S pozdravem



VODÁRENSKÁ
AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s.
Soběšická 1896/18, Tišnov, 666 01 Brno

Ing. Eva Kejvalová
vedoucí technického útvaru



SVAZEK
VODOVODŮ A KANALIZACÍ
TIŠNOVSKO

NITraM-projekt, s.r.o.
Slunečná 481/6, Nový Lískovec
634 00 Brno

Váš dopis zn:

Naše značka
394/2022

Vyřizuje:
Motyčka Jan

Dne:
9.1.2023

Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní

Vyjádření ke společnému povolení

Souhlasíme s vydáním stavebního povolení.

V rámci stavby bude Svazek provádět obnovu vodovodního řadu, požadujeme koordinaci v rámci hlavní stavby.

Souhlasíme s realizací stavby za dodržení ochranného pásma našich sítí a vyjádření Vodárenské akciové společnosti, a.s. Brno.

S pozdravem

**Svazek vodovodů a kanalizací
Tišnovsko**
Nám. Míru 111, 666 01 Tišnov
IČO: 49457004
DIČ: CZ49457004

Tomáš Kříž

předseda Svazku vodovodů a kanalizací Tišnovsko

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)
A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 868431/22

Číslo žádosti: 0122 138 227 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Tišnov ? přechod pro chodce Kukýrna x Polní	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Společné územní a stavební řízení	
Žadatel	NiTraM-projekt, s.r.o.	
Stavebník	Město Tišnov, Nám. Míru 111, Tišnov, 66601	
Zájmové území	Okres	Brno-venkov
	Obec	Tišnov
	Kat. území / č. parcely	Tišnov
Platnost Vyjádření	21. 12. 2024 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádosti určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „**SEK**“) společnosti a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

Číslo jednací: 868431/22

Číslo žádosti: 0122 138 227

- Veškeré části vedení VO (stožáry, vzpěry, zemniče, zemní síť apod.) musí být umístěny min. 0,8 m od SEK. Při uložení SEK do betonových žlabů s přesahem min. 1 m na každou stranu musí být dodržena min. vzdálenost 0,3 m od SEK.
Při souběhu a křížení kabelů VO s trasou SEK musí být dodržena min. vzdálenost 0,3 m. Budou-li kabely uloženy do chrániček přesahujících místo křížení nebo souběhu min. 0,5 m na každou stranu, lze vzdálenost snížit na 0,1 m.
- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.
- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdové plochy.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélné obrubníky, ani jejich betonový základ.; a
- (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

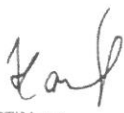
Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytyčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 21. 12. 2022.


CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Pavel Markus, tel.: 602 538 503, e-mail: pavel.markus@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 21. 12. 2022 pod č.j. 868431/22;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejné prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtné a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započatím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započatím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti provedení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoli z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 868431/22

Číslo žádosti: 0122 138 227

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *CETIN a.s.* se, prosím, obračejte na společnosti uvedené níže.

CETIN a.s. - středisko Morava jih

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063
kontakt: tel: 238462177 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

Vegacom, a.s. - výhradní dodavatel společnosti CETIN a.s.

se sídlem: Holzova 14, 628 00 Brno
IČ: 25788680 DIČ: CZ25788680
kontakt: Luboš Bodzík, mobil: 603855439, e-mail: bodzik@vegacom.cz

CONTENT, s.r.o.

se sídlem: Karlov 1246, 594 01 Velké Meziříčí, pobočka: Okružní 28/18, 591 01 Žďár nad Sázavou
IČ: 63492164 DIČ: CZ63492164
kontakt: Martin Kalina, tel/fax: 566521721, mobil: 777702117, e-mail: kalina@content-vm.cz, vytycenisiti@seznam.cz

InfoTel

se sídlem: Brno, Novolišeňská 18, PSČ: 628 00
IČ: 46981071 DIČ: CZ46981071
kontakt: Petr Košťál, mobil: 723350887, e-mail: petr_kostal@infotel.cz

Jiří Novotný, Montáž, údržba a servis tel.sítí - okr. Třebíč, Znojmo

se sídlem: Akad. Práta 524, 675 55 Hrotovice, okr. Třebíč
IČ: 72377259 DIČ:
kontakt: Jiří Novotný, tel.: 568860888, mobil: 777318588, e-mail: novotny.hrotovice@seznam.cz

Josef Joura

se sídlem: Okřešice 53, okres Třebíč, 674 01
IČ: 88282091 DIČ: CZ6312180820
kontakt: Josef Joura, mobil: 602578674, e-mail: josefjoura@seznam.cz

Karel Horský

se sídlem: Poličská 877/36, 568 02 Svitavy - Předměstí
IČ: 01377841 DIČ:
kontakt: Karel Horský, mobil: 602 483 023, e-mail: k.horsky.sy@gmail.com

Radim Zabloudil

se sídlem: Tábor 2356/28a, 602 00 Brno - Žabovřesky
IČ: 74899589 DIČ: CZ6210151585
kontakt: Radim Zabloudil, mobil: 602760276, e-mail: radim.zabloudil@seznam.cz

Sitel, spol. s r.o., oblast Brno

se sídlem: Vinohradská 74, 618 00 Brno-Černovice
IČ: 44797320 DIČ: CZ 44797320
kontakt: Vladimír Holík, mobil: 602171192, e-mail: vholik@sitel.cz

Číslo jednací: 868431/22

Číslo žádosti: 0122 138 227

STRATEL

se sídlem: Na březině 340 Rozdrojovice, 664 34 Brno-venkov

IČ: 26259427

DIČ: CZ26259427

kontakt: Daniel Stráský, tel/fax: 546221222, mobil: 602770022, e-mail: stratel@stratel.cz

TEMO Brno s.r.o

se sídlem: Hutařova 21, 612 00 Brno

IČ: 49436821

DIČ:

kontakt: Milan Král, tel.: 541216221, fax: 541213221, mobil: 602544583, e-mail: vytycenio2@centrum.cz

UniCab, s.r.o.,

se sídlem: Švehlova 44, 664 00 Šlapanice

IČ: 26961873

DIČ: CZ26961873


kontakt: Dita Schulzová, tel.: 548220344, e-mail: unicab@unicab.cz

P1

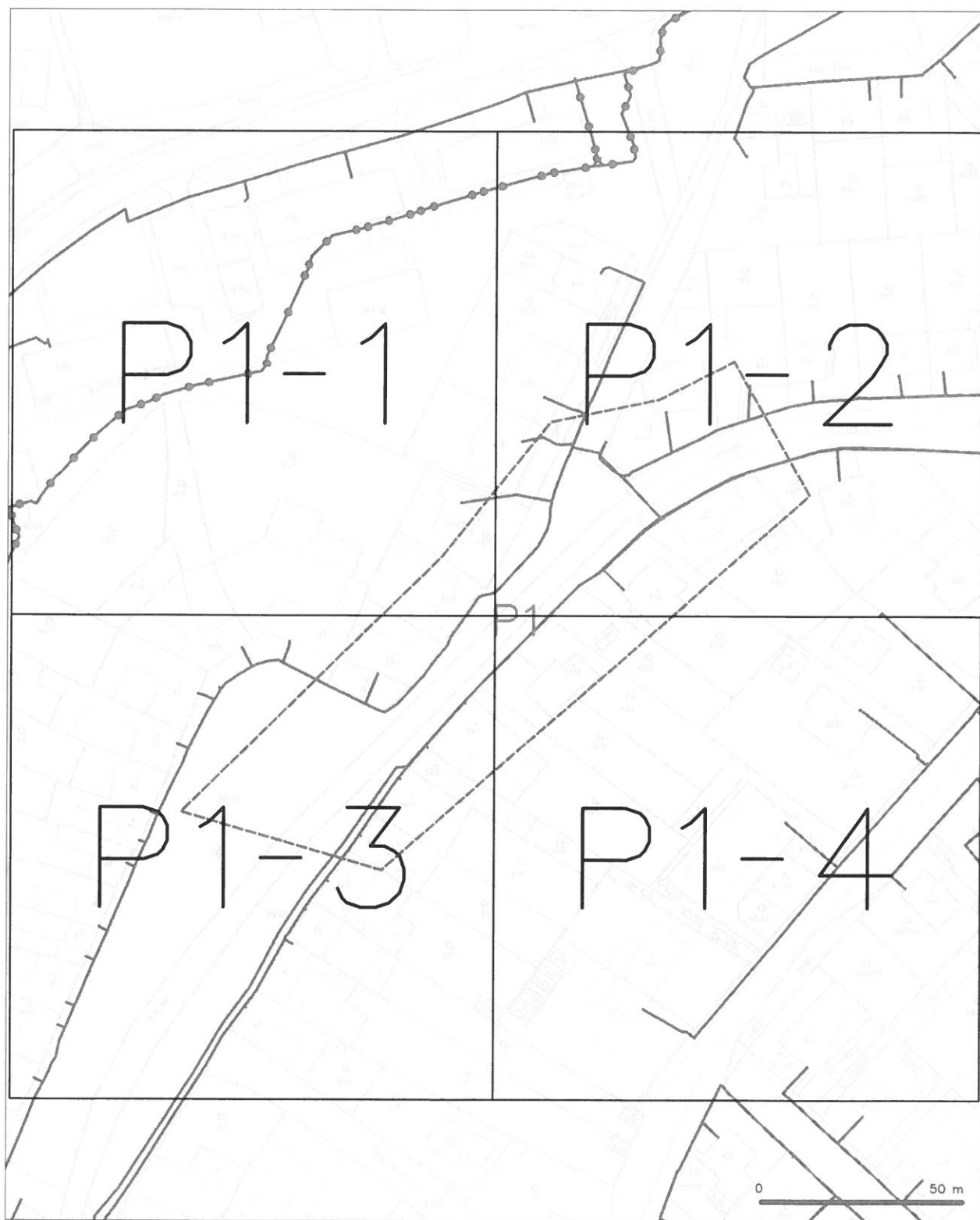
0 50 m

LEGENDA

----- hranice zájmového území k vyjádření


CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIC: CZ04084063
102

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

- | | | |
|--|--|---|
| <p>hranice šířkového území s vytyčením</p> <p>NV přípojkou, území s NV přípojkou CC/TN</p> <p>změněný průběh metalotického kabelu</p> <p>změněný průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souše optického a metalotického kabelu</p> <p>nerozměřný průběh metalotického kabelu</p> <p>podzemní síť cizí</p> | | <p>nerozměřný průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souše optického a metalotického kabelu</p> <p>rozdělné síť, ochranné pásmo rozdělné síť</p> <p>podzemní síť</p> <p>napárací rozvaděč</p> <p>podzemní síť cizí</p> <p>síť s NV</p> |
|--|--|---|

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- [illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON I, list kladu P1-2



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
| — | hranice stávajícího území a vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, NEPE trubky |
| — | NV přípojka území z NV přípojek CETIN | — | radové síť, ochranné pásmo radové sítě |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní síť |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, NEPE trubky | — | napravovací síť |
| — | nebo stávající optického a metalického kabelu | — | podzemní síť cípí |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | síť z NV |
| — | podzemní síť cípí | | |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
| — | hranice zjednotěného území s vyjádřením | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběžný optického a metalického kabelu |
| — | NI připojení, území s NI připojením CETIN | — | radové síť, ochranné pásmo radové sítě |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní síť |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběžný optického a metalického kabelu | — | napravované síť |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní síť vrt |
| — | podzemní síť vrt | — | síť s NI |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA

- | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| hranice rozdírného území s vyřazení | | nezaměřený průběh optického kabelu, NDPE trubky nebo stavební optického a metalického kabelu | | rozdírné síle, ostatní pásmo rozdírné síle | |
| NI přípojká, území s NI přípojkou CČTN | | zaměřený průběh metalického kabelu | | rozšíření síle | |
| rozaměřený průběh optického kabelu, NDPE trubky nebo stavební optického a metalického kabelu | | nezaměřený průběh metalického kabelu | | nepřevrácené síle | |
| rozaměřený průběh optického kabelu, NDPE trubky nebo stavební optického a metalického kabelu | | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní síle cizí | |
| rozaměřený průběh optického kabelu, NDPE trubky nebo stavební optického a metalického kabelu | | nezaměřený průběh metalického kabelu | | síle s NI | |

Naše zn.: VYJNEJ-2022-15762-02
Vyřizuje: Miluše Svobodová
Telefon: 533 383 339
Mobil: 733 123 327
E-mail: miluse.svobodova@nej.cz

NiTraM-projekt,s.r.o.
Martin Smělý
Slunečná 481/6
63400 Brno

V Praze dne 14. 2. 2023

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Nej.cz s.r.o.

Žadatel(ka), společnost NiTraM-projekt,s.r.o., Slunečná 481/6, 63400 Brno (dále jen "žadatel")
podal(a) dne 20.12.2022 žádost o vyjádření ke stavební akci nazvané

Tišnov - přechod pro chodce Kukýrna x Polní

přičemž stanovil(a) důvod žádosti a oblast dotčeného zájmového území, v němž bude stavba probíhat. Na základě určení a vyznačení zájmového území a na základě stanovení důvodu pro vydání vyjádření vydává společnost Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4, jakožto vlastník technické infrastruktury v souladu s ustanovením § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů a v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012Sb. občanského zákoníku v platném znění, následující vyjádření:

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází vedení a zařízení sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Nej.cz s.r.o.

V příložených zákresech je orientačně zachycen průběh a druh naší sítě v místech, kde se naše vedení či zařízení nacházejí v oblasti vyznačeného zájmového území nebo se k němu bezprostředně blíží. Ochranné pásmo podzemního kabelového vedení SEK dle § 102 zákona č. 127/2005 (zákon o elektronických komunikacích) činí 0,5 m po obou stranách krajního vedení. Toto ochranné pásmo není v příložených zákresech zakresleno. Upozorňujeme, že kromě samotných kabelových vedení (metalických nebo optických) se pod úroveň terénu mohou nacházet i další zařízení jako jsou kabelové chráničky, spojky, komory, markery, sloupky a označníky apod., nad úroveň terénu se mohou nacházet např. sloupky či technologické skříně s rozvaděči a zesilovači a další zařízení.

Na základě žadatelem uvedeného důvodu slouží toto vyjádření výhradně pro účel(y): sloučeného územního a stavebního řízení

Za předpokladu, že budou dodrženy níže uvedené obecné podmínky, společnost Nej.cz s.r.o. souhlasí s předmětnou stavební akcí a zároveň souhlasí s vydáním příslušného správního rozhodnutí stavebním úřadem pro povolení předmětné stavební akce (rozhodnutí o umístění stavby, stavební povolení či jiné), je-li v odstavci výše uvedeno, že toto vyjádření slouží i pro účely příslušného správního řízení.

Stavebník či jím pověřená třetí osoba je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození SEK podle § 101, zák. č. 127/2005 Sb., a to především:

- Zajistit zanesení informací o přítomnosti sítí elektronických komunikací v majetku Nej.cz s.r.o. vyskytujících se v lokalitě dotčené předmětnou stavební akcí do příslušné projektové dokumentace včetně zohlednění a řešení případného střetu dle podmínek v tomto vyjádření.
- Dodržovat platnou legislativu, technologické postupy a technické normy pro příslušný druh staveb a veškerá doporučená bezpečnostní opatření, aby nedošlo ohrožení či k poškození jak naší SEK, tak majetku a zdraví osob.
- Naše SEK spolu s pomocnými zařízeními (např. „kiosky“, kabelové komory, sloupky, kabelové rezervy, technologické skříně, rozvaděče, napájecí zařízení, antény atd.) nesmí být bez našeho souhlasu odstraněna, přeložena, manipulována ani dotčena žádným jiným způsobem. Existuje-li v místě stavby (pozemek, budova apod.) věcné břemeno či jiné právo ve prospěch naší společnosti, musí zůstat zachováno, případně být po provedení stavby obnoveno.
- V případě, že předmětný stavební záměr koliduje s naší SEK (situace kdy přítomnost SEK vylučuje možnost provedení předmětné stavební akce, nebo by její provedení ohrožovalo bezpečný a bezporuchový chod SEK), případně zasahuje-li do jejího ochranného pásma a existuje zároveň důvod domnívat se, že by předmětná stavba mohla negativně ovlivňovat bezpečný a bezporuchový provoz naší SEK nebo zamezovat přístupu k ní, případně i v jiných případech, kdy hrozí poškození SEK, je žadatel či jím pověřená třetí osoba bez zbytečného odkladu povinen kontaktovat pracovníky pověřené ochranou sítě (dále jen „POS“) za účelem dojednání konkrétních podmínek ochrany, případně společnost Nej.cz s.r.o. vyzvat k přeložení SEK. Stavbou (stavebním záměrem, stavební akcí) se rozumí jakékoliv stavební práce, demoliční práce, rekonstrukce či stavební úpravy, odstraňování havárií, výkopové práce (včetně bezvýkopové technologie jako jsou např. protlaky či podvrty), úpravy terénu, výsadby zeleně apod.
- V případě nutnosti přeložení, manipulace či úprav naší SEK je stavebník povinen s Nej.cz s.r.o. uzavřít nejprve smlouvu o realizaci přeložky. Následně budou na základě objednávky veškeré práce spojené s přeložkou či úpravou SEK provedeny pracovníky společnosti Nej.cz s.r.o. přičemž dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů je stavebník povinen společnosti Nej.cz s.r.o. uhradit veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku na úrovni stávajícího technického řešení. Nedílnou součástí

přeložení nebo úpravy SEK jsou také kontrolní zkoušky SEK (tlakové zkoušky těsnosti HDPE chrániček, reflektometrické měření optických kabelů, případně i jiné), vypracování dokumentace skutečného provedení apod. Dojde-li k přeložce naší SEK, dodá stavebník polohopisnou dokumentaci (geodetické zaměření) překládaného úseku naší sítě v elektronické podobě (ideálně v .dgn formátu) a uhradí náklady na aktualizaci naší dokumentace. V případě přeložky rovněž stavebník zajistí veřejnoprávní a majetkové vypořádání (věcná břemena, stavební povolení atp.).

- V ochranném pásmu SEK neprovádět výsadbu trvalých porostů, zejména dřevin či jiných hlubokokořenících rostlin bez užití technologie, která spolehlivě a trvale zabrání poškození našich kabelů vlivem prorůstání kořenů mezi naše vedení. S ohledem na budoucí růst kořenových systémů rostlin je třeba provádět případnou výsadbu v takové vzdálenosti od našich vedení, aby jejich kořeny nemohly negativně ovlivňovat naše kabelové trasy (např. deformovat plastové kabelové chráničky) či nebránily přístupu ke kabelům v případě nutnosti provádění servisního zásahu. Bude-li použita technologie bránící prorůstání kořenů mezi naše kabely (např. protirůstové plachty či folie), je výsadba v blízkosti našeho vedení možná za předpokladu, že tato technologie nebude v případě potřeby servisního zásahu bránit přístupu k našim kabelům a zároveň, že nám bude vždy bezpodmínečně umožněno přistupovat k našemu vedení a provádět práce v případném ochranném pásmu dřevin. Vedou-li v blízkosti místa výsadby naše nadzemní sítě, je třeba dřeviny sázet v takové vzdálenosti, aby s ohledem na růst větví v budoucnu nedocházelo ke kolizi s naší SEK. Způsob ochrany našich vedení je vždy potřeba projednat s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem.
- Při případném odstraňování či demolici stavby, ve (na) které jsou umístěna naše zařízení či se nachází v bezprostřední blízkosti odstraňované stavby, je nutné s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem domluvit další postup, zejména o zajištění bezpečného odpojení a přeložení našich zařízení.
- Pokud by jakákoliv nově budovaná stavba zasahovala svým ochranným pásmem do ochranného pásma našeho vedení, je nutné stavbu navrhnout takovým způsobem, aby byla možná bezproblémová údržba či provádění oprav naší sítě bez jakýchkoliv omezení (např. včetně používání mechanizace, otevřeného plamene apod.).
- **Nachází-li se v dotčené lokalitě naše podzemní vedení, je před započatím stavebních prací nutno v terénu trasu vedení vytýčit.** Objednávku na vytýčení zašlete e-mailem osobě POS a telefonicky se s ním domluvíte na podrobnostech a potvrdíte termín vytýčení. **Objednání vyhledání a vytýčení SEK je nutno provést 14 dní před plánovaným zahájením stavby.** V případě, že se vám nebude dařit kontaktovat POS, obraťte se na osobu, která toto vyjádření vydala.
- Nachází-li se v dotčené lokalitě naše nadzemní vedení, je třeba dbát zvýšené opatrnosti při případném používání vysokozdvizných zařízení, jako jsou například jeřáby, žebříky, vysokozdvizné montážní plošiny apod.
- Při provádění prací uvnitř objektů, na střeších budov či na stožárech je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést průzkum a zjistit polohu všech našich vedení a zařízení, které by mohly být stavbou dotčeny či poškozeny a provést taková opatření, aby k tomu nedošlo. Nachází-li se v místě provádění prací naše antény, nesmí před ně být umísťovány žádné zařízení (nesmí dojít k jejich „zastínění“). V případě potřeby pomoci s vyhledáním našich zařízení (jedná-li se např. o vedení pod omítkami či jinak skryté) kontaktujte POS a telefonicky se s ním domluvíte na

podrobnostech a objednejte u něj vyhledání sítě (objednávku je nutno provést 14 dní před zahájením prací). V případě, že se vám nebude dařit kontaktovat POS, obraťte se na osobu, která toto vyjádření vydala.

- V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrností kvůli ubývajícímu krytí nad SEK.
- Nachází-li se nadzemní vedení SEK na sloupech, stožárech či podpěrách, je třeba se vyvarovat všech prací a postupů, při kterých by mohla být narušena stabilita takových podpěrných bodů. Jsou-li takové podpěrné body v majetku třetí strany (např. ČEZ, technické služby apod.), je nutno oslovit jejich vlastníka a respektovat jím navržené podmínky ochrany.
- **Stavebník či jím pověřená třetí osoba zajistí, aby pracovníci provádějící stavební práce byli prokazatelně seznámeni s polohou naší SEK i s podmínkami její ochrany.** Rovněž je nutno obeznámit pracovníky s možnou odchylkou polohy našich vedení a zařízení. Nebude-li možné trasu našich vedení spolehlivě určit, je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond dle pokynů námi pověřeného pracovníka.
- Zjistí-li stavebník či jím pověřená osoba rozpor v projektové dokumentaci (např. nenachází-li se trasy našich sítí tam, kde podle projektové dokumentace mají být či je zřejmé, že trasy vedou jinudy), případně bude-li nalezeno neidentifikované vedení s podezřením, že by mohlo patřit naší společnosti, je nutné zastavit práce a situaci za účelem zajištění ochrany vedení konzultovat s POS či jiným námi určeným zaměstnancem.
- V případě, že se v průběhu stavby naskytnou předem nepředvídané okolnosti, které by mohly mít za následek ohrožení či poškození naší SEK, je nutné tyto okolnosti konzultovat s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem a přijmout případně navržená opatření vedoucí k zabezpečení naší SEK.
- Při jakékoliv činnosti v ochranném pásmu SEK (0,5 m od podélné osy krajního vedení) či v jeho blízkosti musí být postupováno tak, aby nedošlo k ohrožení či poškození SEK. Práce je třeba provádět ručně se zvýšenou opatrností a bez použití mechanizace (bagry či jiné hloubící stroje) a nevhodného nářadí. Dále je třeba respektovat jakékoliv vznesené konkrétní požadavky na způsob ochrany našich zařízení.
- Vedení SEK nepřejíždět těžkými vozidly a mechanizací pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) - bude řešeno v dokumentaci pro provádění stavby.
- V ochranném pásmu SEK nesmí být uskladňován stavební materiál, zemina či suť ani v něm nesmí být umístováno technické vybavení staveniště. Je nutno zajistit, aby k naší SEK byl vždy možný bezproblémový přístup.
- Stavebník, nebo jím pověřená osoba, není oprávněn trasy SEK jakýmkoliv způsobem znepřístupnit, např. zabetonováním.
- Při provádění prací je nutno postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání trasy SEK. Není možné snižovat ani zvyšovat krytí zeminou nad SEK bez našeho předchozího souhlasu.
- Při odkrytí vedení SEK je nutno toto vedení zabezpečit proti poškození, prověšení nebo odcizení. Rovněž je třeba učinit taková opatření, aby vedení nebylo poškozeno živly (např. sesuvem zeminy).

- Každé způsobené nebo zjištěné poškození SEK neprodleně telefonicky nahlásit osobě POS a současně na oddělení dohledu sítě (tel. 558 608 400).
- Při poškození SEK (i dodatečně zjištěném) způsobené činností či zanedbáním povinností stavebníka či jím pověřené osoby budou stavebníku předepsány k úhradě všechny vzniklé škody a vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním a opravou poškozeného SEK včetně následných škod a škod souvisejících (např. s přerušením provozu).
- V případě křížení či souběhu je nutno dodržovat platné normy (zejména ČSN 736005 o prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a technologické postupy, přičemž bude křížení či souběh řešen v dokumentaci předmětné stavby. Při křížení je nutno Vaše zařízení uložit pod naše stávající vedení. Dále je třeba obnovit pískové lože, důkladně zhutnit písek či zeminu pod naším zařízením a obnovit krycí výstražnou fólii a trasovací kabel.
- Dojde-li v průběhu stavby k odkrytí naší SEK, je nutno pořídit fotodokumentaci obnaženého vedení. Dále je nutno před záhozem vyzvat společnost Nej.cz s.r.o. , resp. pracovníka pověřeného ochranou sítě, k provedení kontroly obnaženého vedení za účelem ověření, zda není zařízení SEK poškozeno. Bez této kontroly není možné provést zához (nebude-li tato podmínka dodržena, mohou být případné poruchy či škody na našem zařízení považovány za zaviněné stavebníkem). Zároveň stavebník či jím pověřená třetí osoba předá POS kopii stavebního deníku příslušné stavby se všemi zápisy o provedených kontrolách při křížení či souběhu, poruchách, poškození SEK apod. a dále poskytne pořízenou fotodokumentaci.
- V případě, že toto vyjádření či poskytnuté podklady neobsahují dostatek informací k provedení stavby či zpracování dokumentace, či v případě, kdy předmětný stavební záměr koliduje se SEK a je zjevně nutné přeložení SEK, je žadatel povinen kontaktovat POS či dalšího námi pověřeného zaměstnance a projednat s tím situaci za účelem upřesnění detailů a stanovení konkrétních podmínek ochrany.
- Ohlásit ukončení stavby.

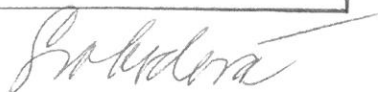
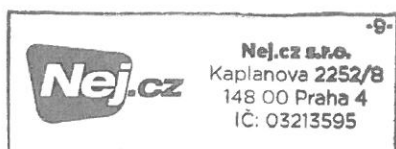
Další ustanovení a informace:

- Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, a slouží pouze k účelům, pro které bylo vydáno. Změní-li se zájmové území či dojde-li ke změnám v projektové dokumentaci, je nutno požádat o nové vyjádření! Bude-li stavebník chtít použít vyjádření pro jiné účely, než pro které je toto vyjádření vydáno, je rovněž nutno požádat nejprve o nové vyjádření pro příslušný účel.
- **Platnost vyjádření je 1 rok od vydání, vyjádření tedy pozbývá platnosti dnem 14. 2. 2024**
- Platnost vyjádření nelze prodloužit a je nutné vždy žádat o vystavení nového vyjádření.
- Při požadavku na vytýčení sítí a zařízení Nej.cz s.r.o. je vždy nutno technikům, kteří budou vytýčení provádět, předložit platné vyjádření o existenci sítí. Bez něj nelze vytýčení provést.
- Budou-li případně později dohodnuty, doplněny či stanoveny konkrétní podmínky ochrany sítě Nej.cz s.r.o., jsou takové konkrétní podmínky ochrany považovány za nadřazené výše uvedeným obecným podmínkám ochrany, a obecné podmínky doplňují, případně je v konkrétních ustanoveních upravují či nahrazují.
- **Polohopisné výkresy přiložené k tomuto vyjádření nenahrazují fyzické vytýčení SEK v**

terénu.

- Žadatel bere na vědomí, že jakékoliv poskytnuté informace o síti Nej.cz s.r.o. smí být použita pouze k účelu, pro který byla poskytnuta (nejčastěji ve věci spojené se zpracováním projektové dokumentace, získáním povolení od stavebního úřadu a realizaci stavební akce). Případná námi poskytnutá data není povoleno používat k jiným účelům (zejména rozmnožovat a půjčovat, prodávat či pronajímat třetím stranám, používat jako zdroj pro své informační systémy, ani je používat jako podklad při projektování jiných staveb).
- Dotazy technického charakteru, oznámení apod. směřujte na POS.

Pracovníkem ochrany sítě (POS) je Libor Samlík (telefon: 603 582 603, e-mail: vytyceni@nej.cz)



Miluše Svobodová
specialista technické dokumentace
tel.: 533 383 339
mob.: 733 123 327
e-mail: miluse.svobodova@nej.cz

Sídlo společnosti:
Nej.cz s.r.o.
Kaplanova 2252/8
148 00 Praha 4

Adresa pro doručování písemností:
Nej.cz s.r.o.,
pobočka Brno
Pálavské nám. 4343/11
628 00 Brno – Židenice

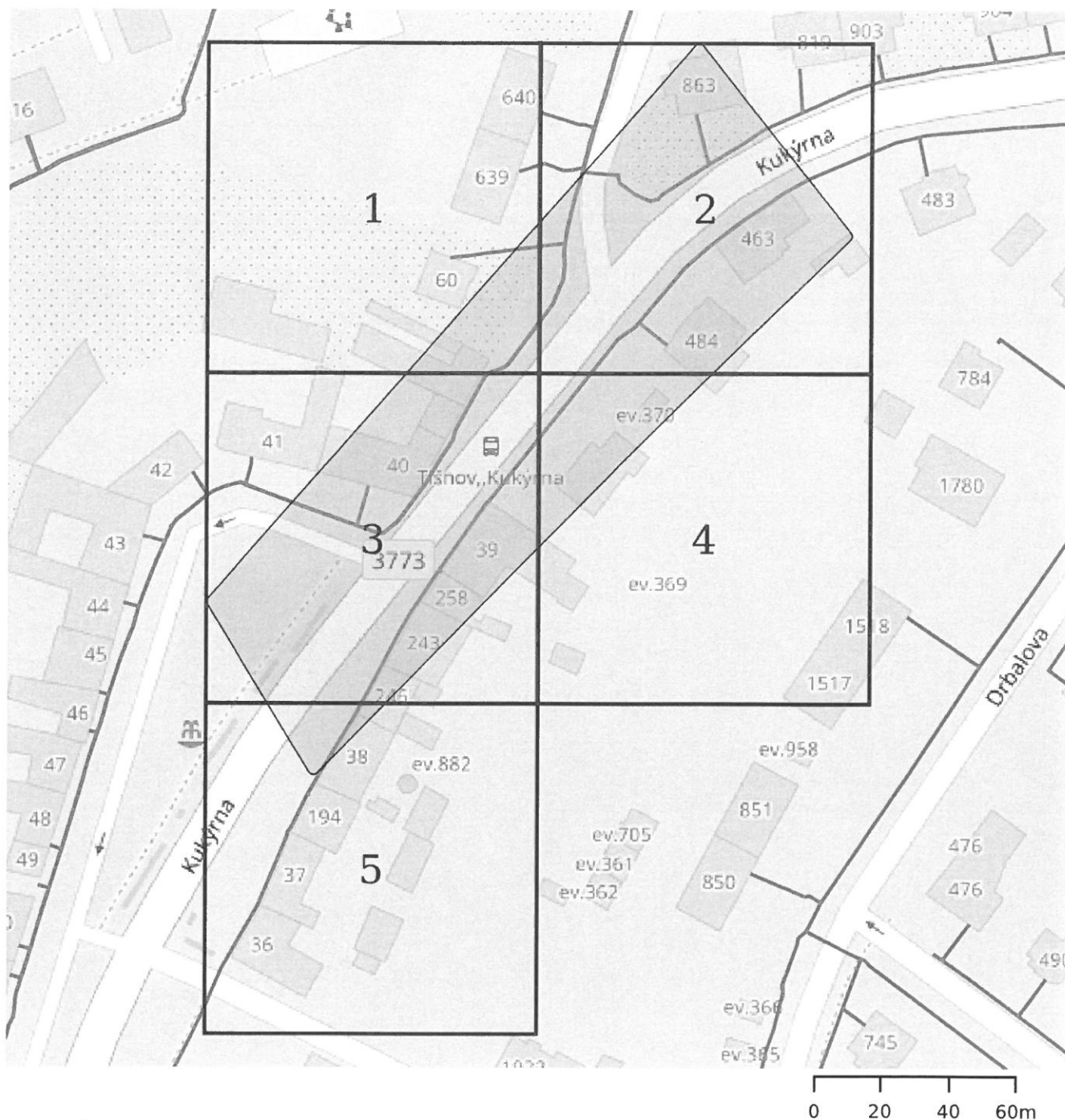
Legenda použitých zkratek:

SEK – síť elektronických komunikací
POS – pracovník ochrany sítě

Přílohy:

1x klad listů + 5x podrobný zákres polohy sítě Nej.cz, s.r.o.

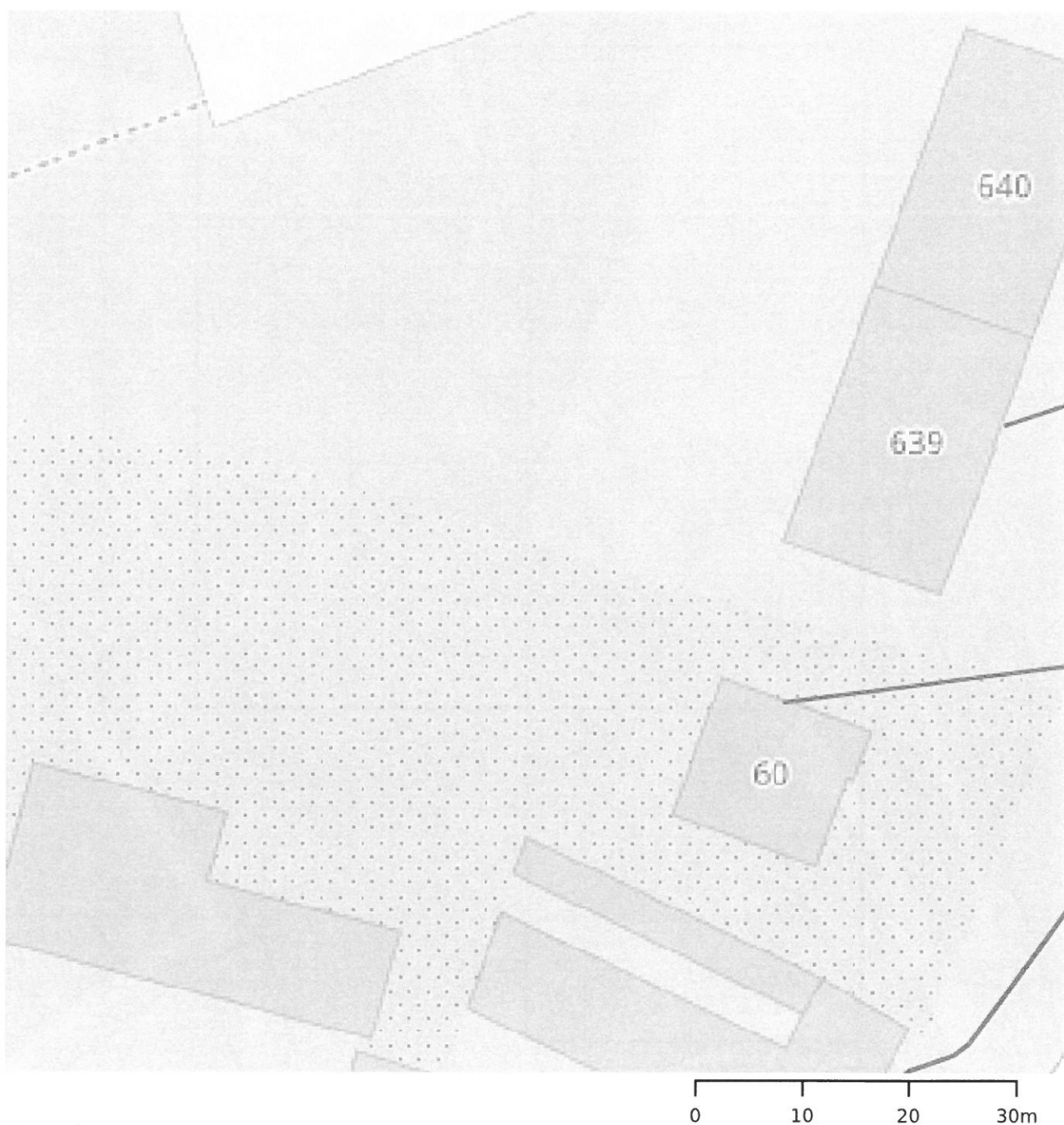
Klad listů



Legenda:

	Rozsah zájmového území		Zemní koaxiální vedení, nezaměřené
	Zemní optické vedení, zaměřené		Nadzemní koaxiální vedení (převěs)
	Zemní optické vedení, nezaměřené		Koaxiální trasa v kolektoru / kabelovodu
	Nadzemní optické vedení (převěs)		Koaxiální trasa vedená vnitřkem domu
	Optická trasa v kolektoru / kabelovodu		Pronajaté zemní koaxiální vedení
	Cizí zemní trasa, v níž jsou pronajata optická vlákna		Pronajaté nadzemní koaxiální vedení
	Cizí nadzemní trasa, v níž jsou pronajata optická vlákna		Metalické vedení
	Cizí kolektorová trasa, v níž jsou pronajata optická vlákna		Plánované vedení pod ÚR
	Optická trasa vedená vnitřkem domu		HDP trubky zaměřené
	Zemní koaxiální vedení, zaměřené		HDP trubky nezaměřené
			Plánované vedení v projekci

List 1 (příloha k vyjádření VYJNEJ-2022-15762-02)



Legenda:

	Rozsah zájmového území		Zemní koaxiální vedení, nezaměřené
	Zemní optické vedení, zaměřené		Nadzemní koaxiální vedení (převěs)
	Zemní optické vedení, nezaměřené		Koaxiální trasa v kolektoru / kabelovodu
	Nadzemní optické vedení (převěs)		Koaxiální trasa vedená vnitřkem domu
	Optická trasa v kolektoru / kabelovodu		Pronajaté zemní koaxiální vedení
	Cizí zemní trasa, v níž jsou pronajata optická vlákna		Pronajaté nadzemní koaxiální vedení
	Cizí nadzemní trasa, v níž jsou pronajata optická vlákna		Metalické vedení
	Cizí kolektorová trasa, v níž jsou pronajata optická vlákna		Plánované vedení pod ÚR
	Optická trasa vedená vnitřkem domu		HDP trubky zaměřené
	Zemní koaxiální vedení, zaměřené		HDP trubky nezaměřené
			Plánované vedení v projekci

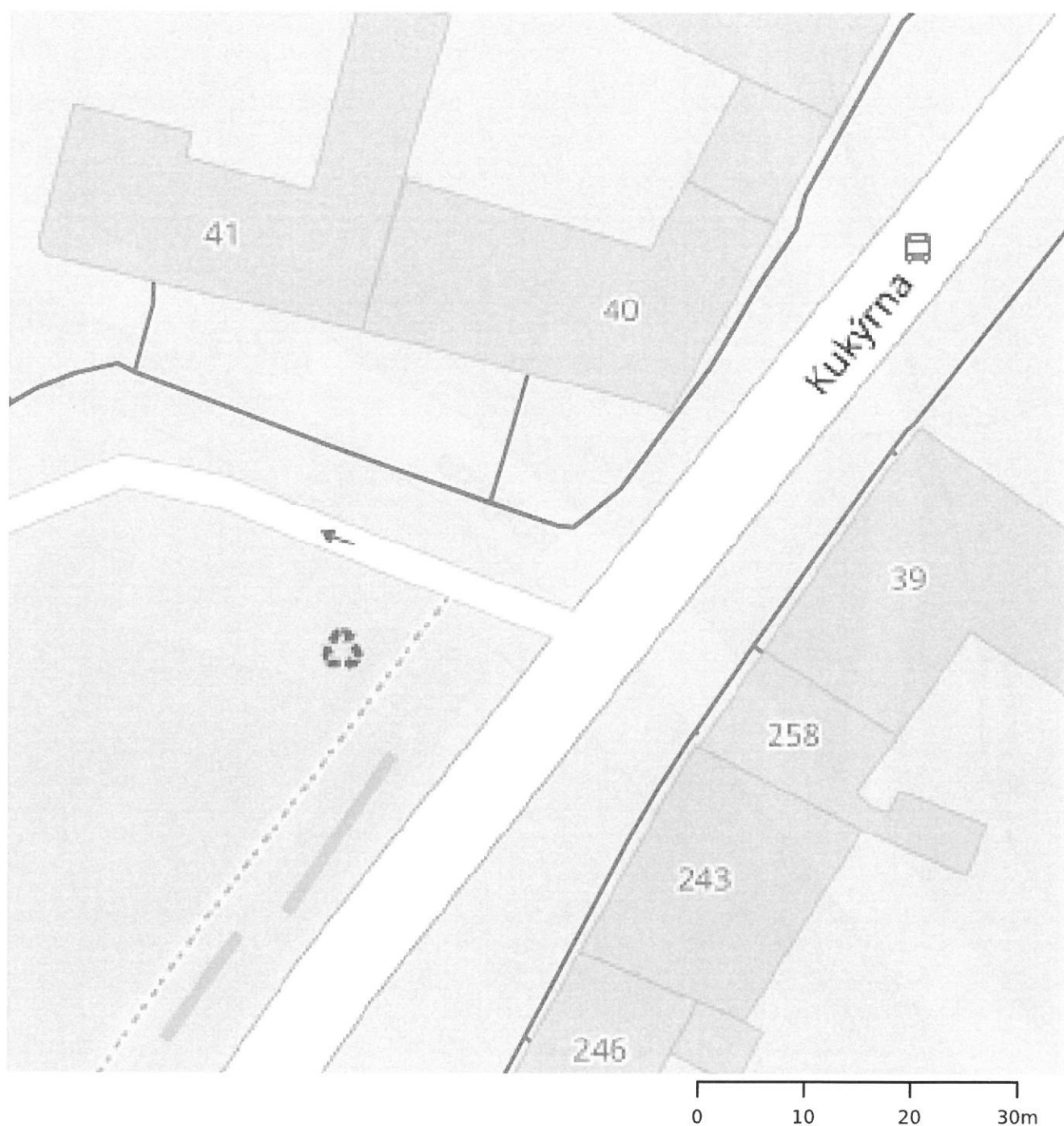
List 2 (příloha k vyjádření VYJNEJ-2022-15762-02)



Legenda:

	Rozsah zájmového území		Zemní optické vedení, zaměřené		Nadzemní optické vedení (převěš)		Optická trasa v kolektoru / kabelovodu		Zemní koaxiální vedení, zaměřené		Nadzemní koaxiální vedení (převěš)		Koaxiální trasa v kolektoru / kabelovodu		Koaxiální trasa vedená vnitřkem domu		Pronajaté zemní koaxiální vedení		Pronajaté nadzemní koaxiální vedení		Metalické vedení		Plánované vedení pod ÚR		HDP trubky zaměřené		HDP trubky nezaměřené		Plánované vedení v projekci
	Cizí zemní trasa, v níž jsou pronajata optická vlákna		Cizí nadzemní trasa, v níž jsou pronajata optická vlákna		Cizí kolektorová trasa, v níž jsou pronajata optická vlákna		Optická trasa vedená vnitřkem domu																						

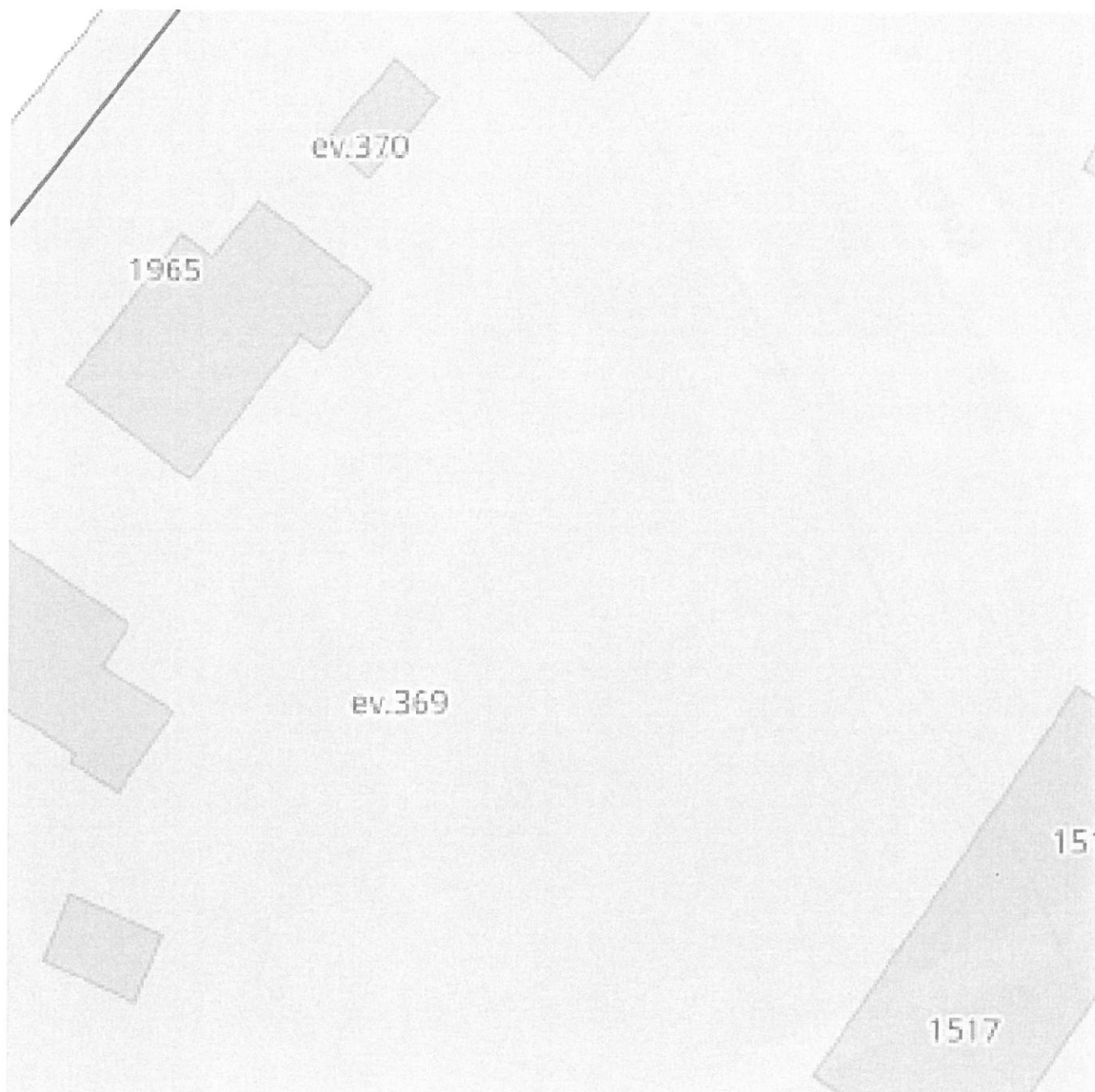
List 3 (příloha k vyjádření VYJNEJ-2022-15762-02)



Legenda:

	Rozsah zájmového území		Zemní koaxiální vedení, nezaměřené
	Zemní optické vedení, zaměřené		Nadzemní koaxiální vedení (převěs)
	Zemní optické vedení, nezaměřené		Koaxiální trasa v kolektoru / kabelovodu
	Nadzemní optické vedení (převěs)		Koaxiální trasa vedená vnitřkem domu
	Optická trasa v kolektoru / kabelovodu		Pronajaté zemní koaxiální vedení
	Cizí zemní trasa, v níž jsou pronajata optická vlákna		Pronajaté nadzemní koaxiální vedení
	Cizí nadzemní trasa, v níž jsou pronajata optická vlákna		Metalické vedení
	Cizí kolektorová trasa, v níž jsou pronajata optická vlákna		Plánované vedení pod ÚR
	Optická trasa vedená vnitřkem domu		HDP trubky zaměřené
	Zemní koaxiální vedení, zaměřené		HDP trubky nezaměřené
			Plánované vedení v projekci

List 4 (příloha k vyjádření VYJNEJ-2022-15762-02)

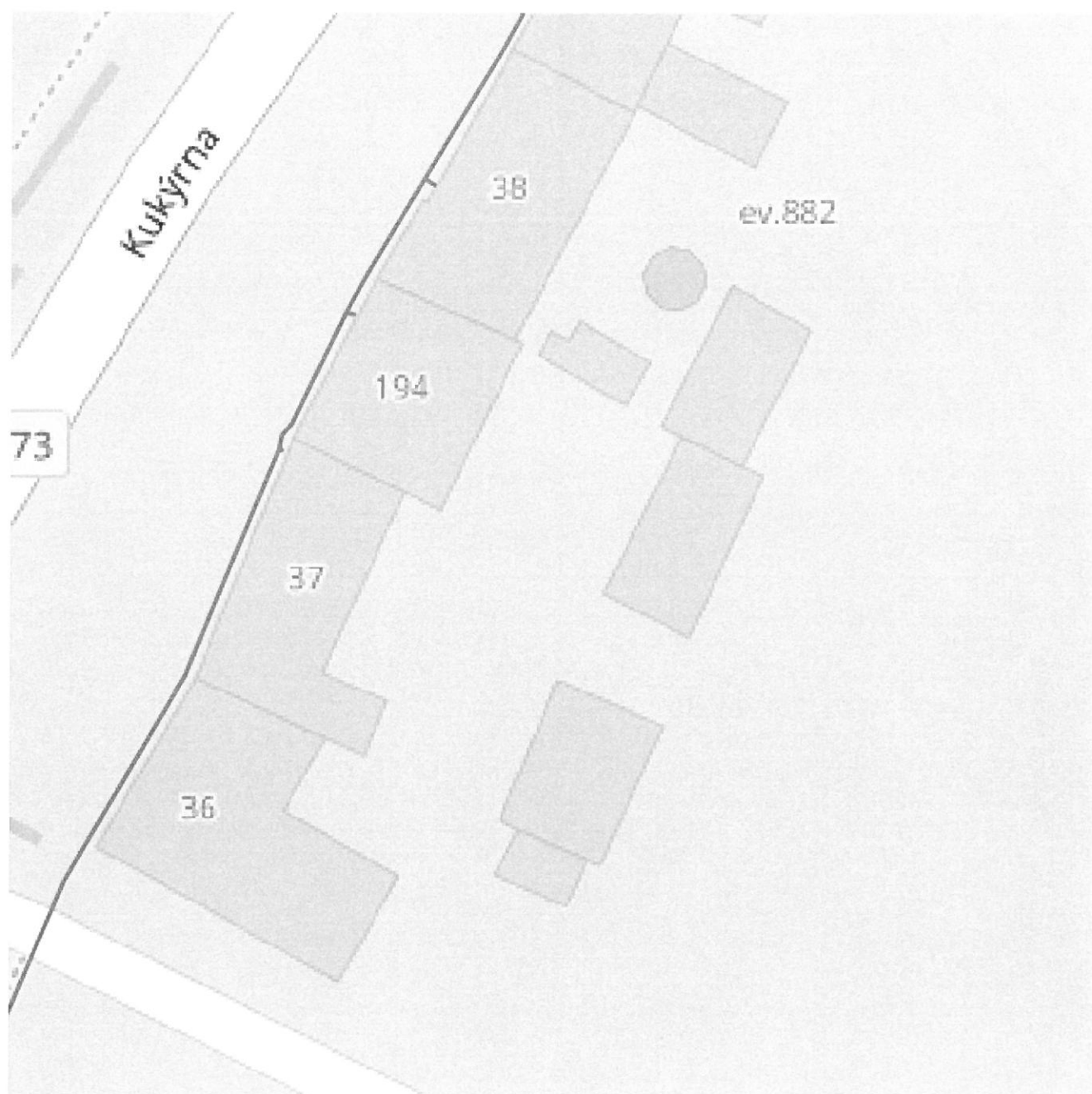


0 10 20 30m

Legenda:

	Rozsah zájmového území		Zemní koaxiální vedení, nezaměřené
	Zemní optické vedení, zaměřené		Nadzemní koaxiální vedení (převěš)
	Zemní optické vedení, nezaměřené		Koaxiální trasa v kolektoru / kabelovodu
	Nadzemní optické vedení (převěš)		Koaxiální trasa vedená vnitřkem domu
	Optická trasa v kolektoru / kabelovodu		Pronajaté zemní koaxiální vedení
	Cizí zemní trasa, v níž jsou pronajata optická vlákna		Pronajaté nadzemní koaxiální vedení
	Cizí nadzemní trasa, v níž jsou pronajata optická vlákna		Metalické vedení
	Cizí kolektorová trasa, v níž jsou pronajata optická vlákna		Plánované vedení pod ÚR
	Optická trasa vedená vnitřkem domu		HDP trubky zaměřené
	Zemní koaxiální vedení, zaměřené		HDP trubky nezaměřené
			Plánované vedení v projekci

List 5 (příloha k vyjádření VYJNEJ-2022-15762-02)



Legenda:

	Rozsah zájmového území		Zemní koaxiální vedení, nezaměřené
	Zemní optické vedení, zaměřené		Nadzemní koaxiální vedení (převěs)
	Zemní optické vedení, nezaměřené		Koaxiální trasa v kolektoru / kabelovodu
	Nadzemní optické vedení (převěs)		Koaxiální trasa vedená vnitřkem domu
	Optická trasa v kolektoru / kabelovodu		Pronajaté zemní koaxiální vedení
	Cizí zemní trasa, v níž jsou pronajata optická vlákna		Pronajaté nadzemní koaxiální vedení
	Cizí nadzemní trasa, v níž jsou pronajata optická vlákna		Metalické vedení
	Cizí kolektorová trasa, v níž jsou pronajata optická vlákna		Plánované vedení pod ÚR
	Optická trasa vedená vnitřkem domu		HDP trubky zaměřené
	Zemní koaxiální vedení, zaměřené		HDP trubky nezaměřené
			Plánované vedení v projekci



Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

NiTraM-projekt, s.r.o.
Ing Martin Smělý
Slunečná 481/6
63400 Brno

Naše značka: **E62049/22**

V Praze dne: **24.12.2022**

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: **Tišnov - Přejech pro chodce Kukýrna x Polní**

Stupeň: Sloučené územní a stavební řízení

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

V zájmovém území naše společnost plánuje/projednáva rozšíření optické infrastruktury, je nutné naše stavby v zájmovém území koordinovat a současně po žadateli požadujeme, aby příslušnému stavebnímu úřadu byl pro účely odsouhlasení stavebního záměru žadatele doložen doklad prokazující dohodu o koordinaci obou staveb. Kontaktujte prosím příslušného Area Koordinátora (AK): Marek Planeta, marek.planeta@t-mobile.cz

Pro vytvoření dokladu prokazující dohodu je nutno doručit na výše uvedenou e-mailovou adresu: **Toto stanovisko T-Mobile Czech Republic a.s., situační výkres stavby a předpokládaný termín zahájení stavby. Bez doručení podkladů nelze žádost vyhodnotit.**

V případě neobdržené reakce déle než 5 pracovních dní kontaktujte nás na tel. čísle 606 726 615

Toto stanovisko má platnost 1 rok a nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko na: <https://ochranasiti.t-mobile.cz/vyjadreni/>

T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomášova 2144/1
148 00 Praha 4
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

Ochrana sítí

Technologický úsek

V další komunikaci nebo požadavku doplňujících dotazů, uvádějte do „Předmětu“ e-mailu vždy číslo jednací.



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E62049/22**
Název stavby / akce: **Tišnov - Přejchod pro chodce Kukýrna x Polní**
Datum podání žádosti: **15.12.2022**
Důvod žádosti: **Sloučené územní a stavební řízení**
Popis jiného důvodu žádosti:
Poznámka:

Žadatel

Firma / organizace: **NiTraM-projekt, s.r.o.**
IČ: **06964796**
DIČ:
Kontaktní osoba: **Ing Martin Smělý**
Adresa: **Slunečná 481/6**
Město / obec: **Brno**
PSČ: **63400**
Stát:
E-mail: **marasmely@email.cz**
Telefonní číslo: **737103345**

Stavebník

Firma / organizace: **Město Tišnov**
Kontaktní osoba: **Ing. Miroslava Vyhňáková**
Adresa: **nám. Míru č.p.111**
Město / obec: **Tišnov**
PSČ: **66601**
Stát:
E-mail: **marasmely@email.cz**
Telefonní číslo: **737103345**

Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**
Projektant:
Druh stavby: **Dopravní infrastruktura - komunikace, chodníky, cyklostezky apod**
Hodnota projektu: **2 mil. Kč**
Měsíc zahájení stavby:
Měsíc ukončení stavby:

Odeslání stanoviska

E-mail: **marasmely@email.cz**

Příloha č. 2

Situační plán

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-609419.05779204 -1141856.48539057,-609444.232182387 -1141857.22085409,-609509.40825109 -1141932.50828943,-609482.403791886 -1141957.77927826,-609406.818302461 -1141876.99562541,-609419.05779204 -1141856.48539057))



EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

NiTraM-projekt, s.r.o.
Martin Smělý
Slunečná 481/6
63400 Brno

20.12.2022

Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti

Investor stavby: Město Tišnov
Název stavby: Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní
Místo stavby: KÚ Tišnov (767379), žadatelem vyznačené zájmové území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení distribuční soustavy, vlastněném a provozovaném společností EG.D, a.s., a **není** vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Podzemní vedení VN

Podzemní vedení NN

Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech zařízení distribuční soustavy je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu a souhlas se stavbou v bezpečnostním pásmu zařízení distribuční soustavy plynu uděluje EG.D, a.s. (dále jen EGD). S podáním žádosti o souhlas, prosím, předložte projektovou dokumentaci stavby s podrobným zákresem a okótováním umístění stavby v ochranném, případně bezpečnostním pásmu. Žádost můžete podat elektronicky na **www.egd.cz - Souhlas s činností a stavbou v ochranném pásmu.**

Kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření.

Dovolte, abychom Vás upozornili, že při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení,

EG.D, a.s.

Poskytování informací k sítím
www.egd.cz

Milan Holeček
T +420-705858490
milan.holecek@egd.cz

Naše značka
M84748-26221445

Sídlo společnosti:
Lidická 1873/36
Černá Pole
602 00 Brno
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Brně, v oddílu B, vložce 8477
IČ: 280 85 400
DIČ: CZ28085400



na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

1. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců EGD.
Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Pavel Klusák, tel.: 602563438, mail: pavel.klusak@egd.cz
2. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
3. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení:

Minimální dovolené vzdálenosti	Holé vodiče	Izolované vodiče
Nad budovami		
Nad neschůdnými částmi (sklon větší než 15°), vzdorující ohni	0,5 m	0,3 m
Nad schůdnými částmi (sklon menší nebo roven 15°), vzdorující ohni	4 m	3 m
Na budovách		
K budovám a jejich částem nebo vybavením	0,2 m	0,1 m
Kolem zedních oken		
Před oknem (pouze stávající vedení)	2 m	1 m
Nad oknem	0,2 m	0,1 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m
Kolem střešních oken		
Před oknem	3 m	2 m
Nad oknem	1 m	1 m



Vedle okna	1 m	1 m
Pod oknem	1 m	1 m

4. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
5. Ohlášení jakéhokoli poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Nonstop linky EGD **800 22 55 77**.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN:

Regionální správa, Zdeněk Zítka, tel.: 56665-5749, mail:
zdenek.zitka@egd.cz

Vyjádření má platnost do 20.12.2024.

Upozorňujeme Vás na možnou polohovou odchylku vedení v přiložené situaci s informativním zákresem sítí.

Do přiložené a námi orazítované situace jsme informativně zakreslili:

- červeně plně podzemní vedení VN
- červeně čárkovaně nadzemní vedení VN
- zeleně plně podzemní vedení NN
- zeleně čárkovaně nadzemní vedení NN
- polygon s černým obrysem podzemní chránička
- fialově plně zrušené podzemní vedení

Při vytyčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším, souvisejícím jednáním předložte, prosím, toto vyjádření.

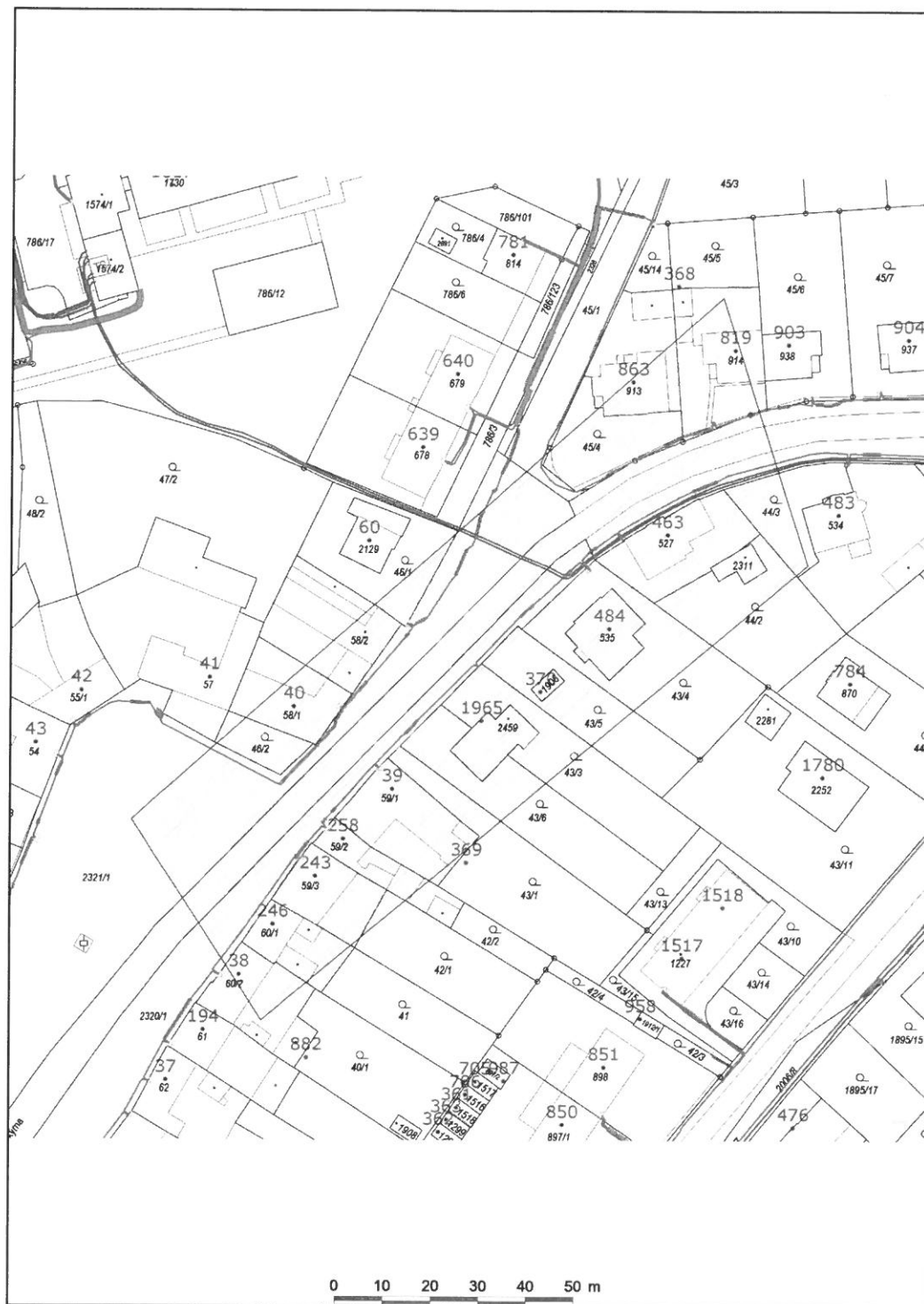
S přátelským pozdravem

EG.D, a.s.

EG.D, a.s.
Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

001

Informativní zákres sítí elektro k žádosti 26221445



Datum 20.12.2022

eg-d

001

EG.D, s.r.o.
Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

NiTraM-projekt, s.r.o.
Martin Smělý
Slunečná 481/6
63400 Brno

Nové Město na Moravě, 02.01.2023

Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s.

Toto vyjádření slouží pro potřeby řádného umístění, výstavby a užívání stavby a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu:

Podzemní vedení VN
Podzemní vedení NN

Název stavby: Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní
Místo stavby: KÚ Tišnov (767379), žadatelem vyznačené zájmové území

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

Dodržení podmínek ochranného pásma (již stanovených ve Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ((elektrická síť)) ve vlastnictví EG.D, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti) bez výjimek. Po vytyčení kabelů VN, NN a možné kolize jejich ochranných pásem se stavebním záměrem je třeba v dostatečně dlouhém předstihu (18 měsíců) požádat o přeložky dotčených elektrických zařízení.

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy je podmíněn prokazatelným předložením projektové dokumentace stavby s podrobným zákresem, příčnými řezy a okótováním umístění stavby v ochranném pásmu.

1. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost

EG.D, a.s.

Regionální správa Nové
Město na Moravě
Vratislavovo nám. 118
592 31 Nové Město na
Moravě
www.egd.cz

Zdeněk Zítka
T +420-56665-5749
zdenek.zitka@egd.cz

Naše značka
Z0326-27077794

Sídlo společnosti:
Lidická 1873/36
Černá Pole
602 00 Brno
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Brně, v oddílu B, vložce 8477
IČ: 280 85 400
DIČ: CZ28085400

- provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
2. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
 3. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EG.D, a.s. (dále jen EGD). **Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Pavel Klusák, tel.: 602563438, mail: pavel.klusak@egd.cz.**
 4. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
 5. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrajujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
 6. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
 7. Přizvání technika EGD ke kontrole křížovek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.
 8. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.
 9. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé

- a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.
10. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26221445, s platností do 20.12.2024, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
 11. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
 12. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí objednejte nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.
 13. Dovolujeme si také upozornit, že investor stavby hradí náklady na dodatečné úpravy stávajícího zařízení distribuční soustavy, které jsou vyvolané stavbou. Jedná se např. o ochranu podzemního vedení přiložením dodatečné chráničky v místě vjezdů apod.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN:

Regionální správa, Zdeněk Zítka, tel.: 56665-5749,
mail: zdenek.zitka@egd.cz

V případě nedodržení podmínek, stanovených v tomto vyjádření, nedodržení vzdáleností a dalších ustanovení souvisejících norem a právních předpisů, v platném znění, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

S přátelským pozdravem

EG.D, a.s.

eg·d



eg·d

001

EG.D, a.s.

Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

Informace o minimálních vzdálenostech a ochranných pásmech zařízení

Minimální vzdálenosti platné pro nadzemní vedení NN dle PNE 333302 (výběr)

Výška nad volným terénem: holé vodiče min. 6 m, izolované min. 5,5 m

Výška nad pozemními komunikacemi - silnice: holé vodiče min. 6 m, izolované min. 5,5 m; chodníky, cyklostezky: holé vodiče min. 5 m, izolované min. 4 m

Výška nad neschůdnou částí objektu: holé vodiče min. 0,5 m, izolované min. 0,3 m

Vzdálenost od okapů: holé vodiče min. 0,2 m, izolované min. 0,1 m

Výška nad schůdnými částmi objektu: holé vodiče min. 4 m, izolované min. 3 m

Vodorovná vzdálenost od schůdných částí objektu: holé vodiče min. 2 m, izolované min. 1 m

Minimální vzdálenosti holých vodičů od oken: nad – 1 m, vedle – 1 m, pod – 1 m, před – 2 m.

Minimální vzdálenosti holých vodičů od střešních oken: holé vodiče min. 3 m, izolované min. 2 m

Minimální vzdálenosti platné pro nadzemní vedení VN 22kV dle ČSN EN 50423-1, PNE 333301 (výběr)

Výška nad volným terénem: holé a izolované vodiče min. 6 m, slané min. 5,6 m

Výška nad pozemními komunikacemi – dálnice: min. 7 m; silnice: holé a izolované vodiče min. 6 m, slané min. 5,6 m; chodníky, cyklostezky: holé vodiče min. 6 m, izolované min. 5,6 m, slané min. 5 m

Ostatní vzdálenosti jsou uvedeny v PNE 333301.

Minimální vzdálenosti platné pro nadzemní vedení VVN 110 kV dle ČSN EN 50341-1, PNE 333300

Výška nad volným terénem a zemědělskými plochami: holé vodiče min. 6 m.

Výška nad účelovými komunikacemi: holé vodiče min. 6 m,

Výška nad silnicí: min. 7 m.

Ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb., § 46

1. Nadzemní vedení VN, VVN – je definováno jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994

- u venkovního vedení s napětím nad 1 kV do 35 kV včetně - **10 m**
- u venkovního vedení s napětím nad 35 kV do 110 kV včetně - **15 m**

pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995

- u vedení s napětím nad 1 kV do 35 kV včetně pro vodiče bez izolace - **7 m**, pro vodiče s izolací základní - **2 m**, pro závěsná kabelová vedení - **1 m**
- u venkovního vedení s napětím nad 35 kV do 110 kV včetně - **12 m**

2. kabelová vedení všech druhů napětí do 110 kV (včetně ovládacích, signálních, sdělovacích ve správě ECR) činí OP od krajního kabelu na každou stranu **1m**

3. Elektrická stanice – je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

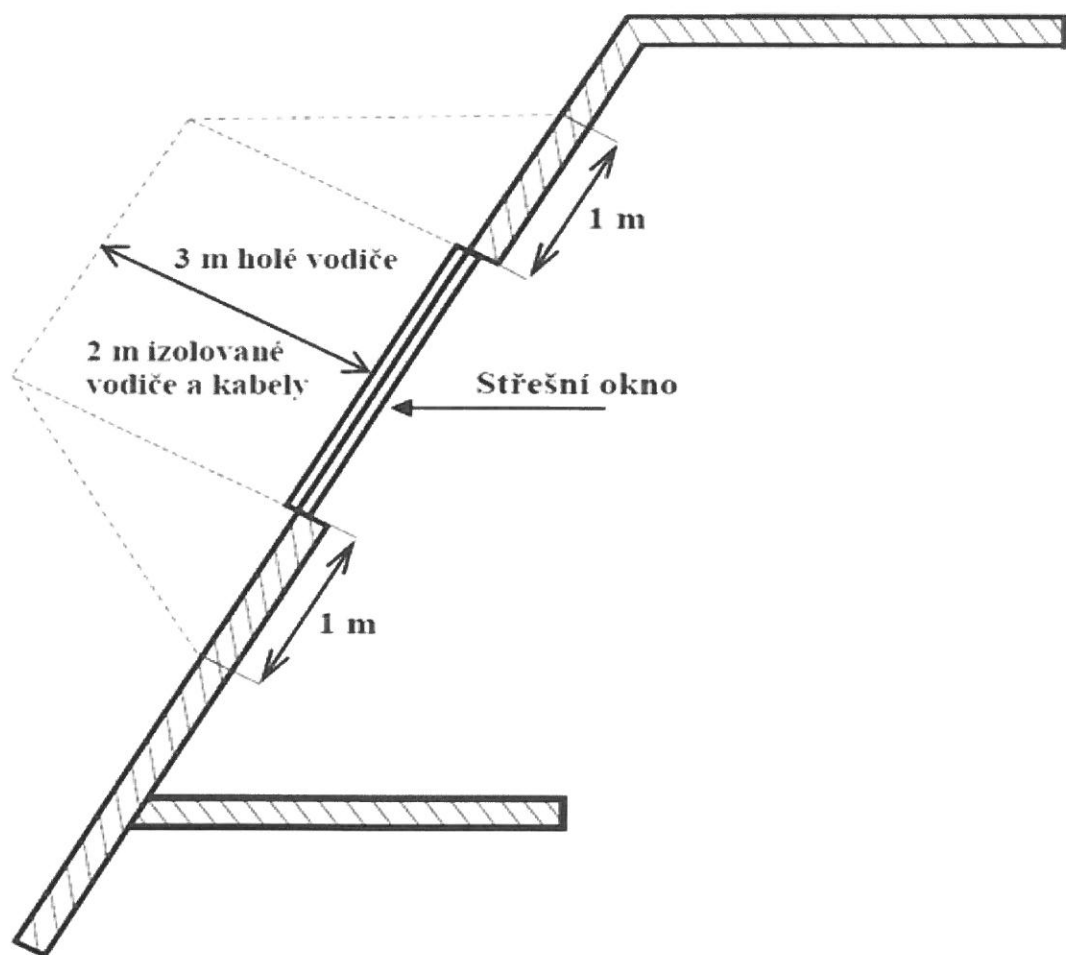
pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994

- u el.stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN - **10 m**
- u el. stanic s napětím větším než 52 kV **30 m** kolmo na oplocenou nebo obezděnou hranici objektu stanice

pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995

- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN - **7 m**
- u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN – **2 m** a u vestavěných el. stanic – **1 m** od obestavění
- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva

Další podmínky pro provádění činností a prací v OP kabelů jsou stanoveny ve vyjádření vystaveném EG.D, a.s., případně při vytýčení.





naše značka
5002741534
vyřizuje
Pavla Filipi
datum
02.01.2023

NiTraM-projekt, s.r.o.
Slunečná 481/6
63400 Brno

Věc:

Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní

K.ú. - p.č.: Tišnov

Stavebník: Město Tišnov, Tišnov č.p. 111, 66601 Tišnov

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

UPOZORNĚNÍ: Vaše stavba byla zařazena do režimu se zvýšeným dozorem nad stavební činností v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Důkladně se prosím seznamte s obsahem stanoviska, proveďte oznámení o zahájení stavební činnosti, objednejte si vytyčení a postupujte podle pokynů uvedených ve stanovisku. Společnost GasNet s.r.o. požaduje přizvat ke kontrole provedení stavební činnosti a zda nedošlo k poškození majetku společnosti. Pokud nedojde ke splnění těchto povinností bude společnost GasNet s.r.o. nucena zahájit řízení o narušení ochranného pásma PZ a nebude souhlasit s užíváním Vaší stavby.

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY (dále PZ):

- plynovod NTL OC DN 200, 150 + NTL plynovodní přípojky
- plánovaná výstavba NTL plynovodní přípojky - žlutá barva, nutná koordinace

Poloha a rozsah PZ uvedený v příloze je platný ke dni vydání tohoto stanoviska.

PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDE PROVEDENO PŘESNÉ VYTYČENÍ PZ (<https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>) – poskytnutý zářez je pouze ORIENTAČNÍ, v případě potřeby ověřit ručně kopanými sondami. Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu a kontrola plynárenského zařízení, <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>.

Ochranné pásmo NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí. Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení. V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem. Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Při souběhu, křížení inž. sítí a plynárenského zařízení požadujeme dodržení ČSN 73 6005, tab. 1 a 2, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou. Křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60 st.

Při stavbě nových zpevněných ploch a terénních úprav bude dodržena ČSN 73 6005, nesmí dojít ke změně stávajícího krytí

GasNet Služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1 · Zábřovice · 602 00 Brno · T 555 90 10 10 · www.gasnet.cz
IČ: 27935311 · DIČ: CZ27935311

Zápis do obchodního rejstříku: Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

Certificate of incorporation: Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, info@gasnet.cz, www.gasnet.cz

NTL plynárenského zařízení vč. poklopů armatur.

Zemní práce nesmí být prováděny v místě stávajícího plynárenského zařízení do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení.

Upozorňujeme Vás, že v případě uložení stávajícího plynovodního vedení v zeleném pásu, může mít toto zařízení snížené krytí.

U drenážního potrubí je nutno dodržet odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 vč. změny 3 jako pro stokové sítě a kanalizační přípojky, tzn. souběh 1 m, křížení 0,5 m pod plynárenské zařízení, v případě, že nelze dodržet ČSN 73 6005, je nutné v místech dotyku s plynárenským zařízením drenáž přerušit nebo místo trubky zasypat rýhu jen štěrkem.

Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení. Přeložka bude provedena na náklady investora.

Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.

Nepoškodit části NTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry, odvodňovače atd.);

Po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řádu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci).

Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

Výměna podloží v ochranném pásmu stávajícího plynárenského zařízení nebude provedena.

V ochranném pásmu NTL plynárenského zařízení (1 m na každou stranu) nebudou umístovány stavební objekty dle ČSN EN 12007, TPG 70204, odst. 14.5., 14.6., tzn. např. budovy, přístřešky, oplocení (sloupky, podezdívky), opěrné zdi, a dále schodiště, rampa, palisády, patky svodidel, propustky, apod; PZ musí být volně přístupné.

Případné dočasné zařízení staveniště umístit min. 1 m od NTL plynovodu a přípojek.

Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení. Přeložka bude provedena na náklady investora.

Info a následné stanovisko k přeložce: <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>

Současně si vyhrazujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě.

Budou-li splněny uvedené podmínky ve stanovisku, se stavbou "Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní" souhlasíme.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, vodoprávní řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

Pokud se stane stanovisko v době své platnosti součástí rozhodnutí stavebního úřadu (bude citována naše značka stanoviska), prodlužuje se jeho platnost o dobu platnosti rozhodnutí stavebního úřadu.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložním

betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.

BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásepů výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásepem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a



budovy plynárenských zařízení".

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002741534 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.

GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311
Pavla Filipi
Technik externích požadavků-Morava
Oddělení zpracování ext.požadavků-Morava
PAVLA.FILIP@GASNET.CZ



Zažádejte o vytyčení

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele



Legenda:

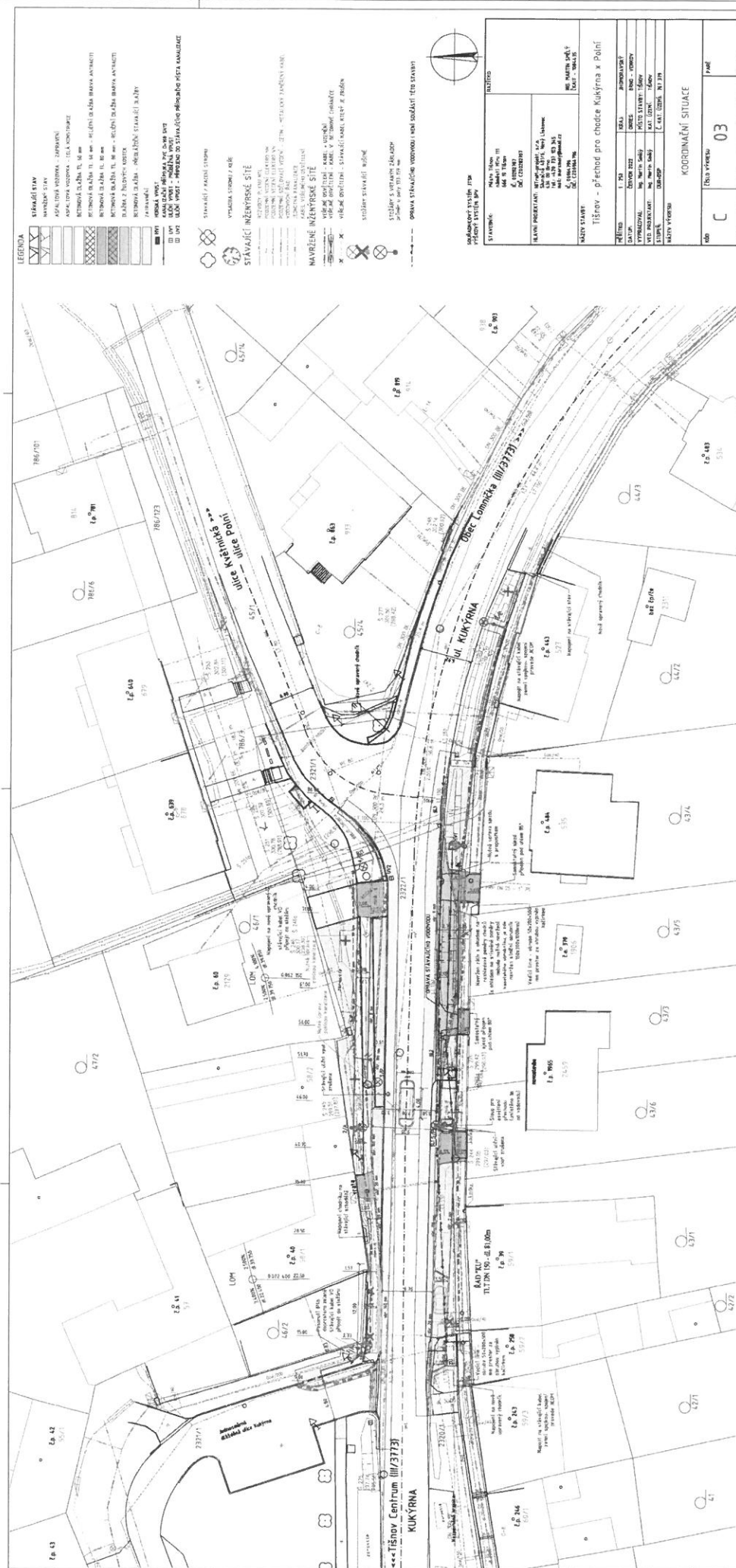
linie plynovodu	
NTL	—
STL	—
VTL	—
VVTL	—
nefunkční	—
plánovaná stavba před realizací	—
ve výstavbě, neuvedeno do provozu	—
regulační stanice	⬢
ochranné zařízení	— — — —
kabel	— — — —
elektropřípojka	— — — —
kabel protikorozi ochrany	— — — —
anodové uzemnění	— — — —
stanice katodové ochrany	⬢
pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO	■
neplynovodní zařízení/ technologie (linie/ bod/plocha)	●

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Město Tišnov, Tišnov č.p. 111 , 66601 Tišnov. K.ú.: Tišnov.



Legenda:

linie plynovodu	
NTL	
STL	
VTL	
WTL	
nefunkční	
plánovaná stavba před realizací	
ve výstavbě, neuvečeno do provozu	
regulační stanice	
ochranné zařízení	
kabel	
elektropřípojka	
kabel protikorozní ochrany	
anodové uzemnění	
stanice katodové ochrany	
pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO	
neplynovodní zařízení/ technologie (linie/ bod/plocha)	



NiTraM-Projekt, s.r.o.
Slunečná 481/6
634 00 Brno-Nový Lískovec

Vaše č. j.	ze dne	naše č. j.	vyřizuje	v Brně dne
	20. 12. 2022	ARUB/9486/2022 M	Mgr. Jana Hanušová 515 911 133	21. 12. 2022

Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě „Tišnov - přechod pro chodce Kukýrna x Polní“, okr. Brno-venkov

Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., upozorňuje, že výše uvedená stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy. Území dotčené stavbou je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů, zejména dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům do terénu (skrývka, hloubení výkopů, apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu.

POUČENÍ:

1. Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
2. Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací doporučuje Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., stavebníkovi splnit oznamovací povinnost **alespoň 30 dní před zahájením zemních prací**. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na <https://www.arub.cz/archeologicke-sluzby/informace-pro-stavebniky/>. Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné **předpokládané datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace**.
3. Výzkum je dle § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. **V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad (srov. § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).**
4. Za standardních okolností je záchranný archeologický výzkum prováděn formou dohledu zemních prací, případně formou plošného terénního výzkumu předstihově nebo souběžně se stavební činností. Konkrétní podmínky provedení záchranného archeologického výzkumu jsou blíže specifikovány v příslušné dohodě, uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací dle § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
5. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

6. Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit – viz § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.

S pozdravem

Mgr. Jana Hanušová

Referát archeologické památkové péče

Mgr. Jana
Hanušová

Digitálně podepsal Mgr. Jana Hanušová
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-68081758, o=Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i., ou=33010694, cn=Mgr. Jana Hanušová, sn=Hanušová, givenName=Jana, serialNumber=P867142
Datum: 2022.12.21 14:48:12 +01'00'

Korespondenční adresa:

**Správa a údržba silnic JMK,
oblast Sever
Komenského 1685/2
678 01 Blansko**

**NiTram – projekt, s.r.o.
Ing. Martin Smělý**

Slunečná 481/6

634 00 Brno – Nový Lískovec

Vaše zn.	Naše zn.	Vyřizuje /linka	V Blansku dne
	č. j. 26 261/2022-ÚVO/DoZd	Zdeněk Dolníček/547 120 375	19.1.2023

Stanovisko k projektové dokumentaci přechod pro chodce Kukýrna

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK) oblast Sever obdržela Vaši žádost o stanovisko ke společnému povolení na stavbu „Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní“.

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních.

Dle předložené projektové dokumentace (situace stavby) je navržen přechod pro chodce, dopravní ostrůvek a autobusové zastávky na silnici III/3773 p.č. 2322/1 k.ú. Tišnov v km cca 0,707 ve směru staničení silnice. Bude vybudováno nové VO pro přechod pro chodce. Ohledně odvodnění jsou navrženy nové uliční vpustě.

Stavbou bude dotčen majetek Jihomoravského kraje, a to:

- 1 pozemek p.č. 2322/1 v k.ú. Tišnov
- 2 silnice III/3773 Tišnov – Lomnice – Žleby - Bedřichov

K navrženému řešení výše uvedené stavby Vám sdělujeme podmínky SÚS JMK pro realizaci:

- přechod pro chodce bude o šířce 4 m s dopravním ostrůvkem délky 2 m, ostrůvek bude lemován betonovým obrubníkem, povrch požadujeme v úpravě žulová kostka (dlažba),
- autobusová zastávka ve směru na Lomnici je navržena jako zastávka se zálivem šířky 2,75 m a délka nástupní hrany 12 m, autobusová zastávka směrem do centra je navržena v jízdním pruhu silnice s šířkou od 1,7m do 2,3 m,
- nástupní hrany autobusových zastávek budou osazeny silničními obrubníky,
- výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“
- oprava silnice po zásahu bude provedena. 20cm štěrkodrtě ŠD 0-32mm, 20cm štěrk vyplněný cementovou maltou ŠCM, 15cm asfaltový beton ACP 16+, spojovací postřik asfaltový, 5cm asfaltový beton ACO 11, spára prořízlá a zalita modifikovanou zálivkou. Zásyp bude hutněn po

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně

oddíl Pr, vložka 287

tel. 516481150, email: sever@susjmk.cz, <http://www.susjmk.cz/>, adresa pro zasílání faktur: faktury@susjmk.cz

bankovní spojení: č.ú.27-5826360267/0100 IČO: 70932581 DIČ: CZ70932581

Vyřizuje: Zdeněk Dolníček tel: 547 120 375, 739 383 693, e-mail: zdenek.dolnicek@susjmk.cz

- vrstvách tl. max. 20cm, požadujeme fotodokumentaci o opravě požadovaných konstrukčních vrstvách,
- požadujeme, aby nové dopravní značení a vodorovné značení navržené v rámci této stavby, aby bylo hrazeno z prostředku investora,
 - v průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán na silnici a nesmí dojít ke znečištění silnice, v případě znečištění silnice v důsledku této stavby zajistí prováděcí firma úklid,
 - z důvodu omezení provozu v době stavby je nutno odsouhlasit přechodné dopravní značení s SÚS JMK oblast Sever a Policii ČR KŘK Brno-venkov,
 - jakékoliv poškození tělesa silnice, dopravního značení, v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svoje náklady, a to bez odkladu účinku,
 - uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad MěÚ Tišnov odbor dopravy,
 - dotčený úsek silnice a příslušný pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokol sepiše zástupce SÚS JMK se zástupcem prováděcí firmy. Současně bude předán harmonogram prací. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba (60 měsíců) a datum jejího ukončení kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení,
 - výše uvedená stavba zasahuje do pozemku v majetku Jihomoravského kraje požadujeme před vydáním společného povolení, aby měl investor uzavřenou „Smlouvu o právu provést stavbu a Darovací smlouvu“ (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Žádost o tyto smlouvy včetně potřebných podkladů budou podány na Jihomoravský kraj prostřednictvím SÚS JMK oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko,
 - o zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován p. Zdeněk Dolníček (kontakt tel: 739 383 693, e-mail: zdenek.dolnicek@susjmk.cz), silniční inspektor,

Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemáme námitky k realizaci výše uvedené stavby v souladu s předloženou dokumentací.

Toto vyjádření má platnost 12 měsíců a bude součástí dokumentace stavby.

S pozdravem

Ing. Miloš Bažant ✓ Digitálně podepsal
Ing. Miloš Bažant
Datum: 2023.01.18
14:08:50 +01'00'

Ing. Miloš Bažant
vedoucí oblasti Sever



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.:

Sp. zn.:

Vyřizuje:

Telefon:

Počet listů:

Počet příloh/listů:

Datum:

JMK 10377/2023

S-JMK 180287/2022 OD

Mgr. Mudrych

541651436

2

0/0

20.1. 2023

NiTraM-projekt, s.r.o.

Slunečná 481/6

634 00 Brno - Nový Lískovec

IČO: 06964796

(do DS)

Vyjádření k upravené projektové dokumentaci pro vydání společného povolení stavby „Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní“ z hlediska linkové osobní dopravy

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, obdržel dne 20.12. 2022 od Vaší společnosti doručenu datovou schránkou projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení stavby „Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní“, ve zprávě bylo uvedeno „K rukám: Mgr. Pavel Mudrych“. Zpráva doručená datovou schránkou obsahovala jen projektovou dokumentaci, nic dalšího neobsahovala (tedy jestli žádáte o vyjádření k projektové dokumentaci, jestli ji posíláte jen na vědomí apod.). Následně Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, na základě své výzvy č.j. JMK 181954/2022 ze dne 27.12. 2022 o co v případě zde uvedené projektové dokumentace žádáte, obdržel dne 28.12. 2022 žádost Vaší společnost o vyjádření ke zde uvedené projektové dokumentaci. Na základě této žádosti vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, své vyjádření č.j. JMK 2065/2023 ze dne 5.1. 2023, ve kterém rozporoval některé části projektu. Na základě tohoto vyjádření následně Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, obdržel dne 13.1. 2023 žádost Vaší společnosti o vyjádření k upravené projektové dokumentaci.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako dopravní úřad pro linkovou osobní dopravu dle ust. § 34 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní úřad“), sděluje k předložené upravené projektové dokumentaci pro vydání společného povolení stavby „Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní“ následující vyjádření:

Stavbou bude dotčena silnice III/3773 ul. Kukýrna v Tišnově a autobusové zastávky Tišnov, Kukýrna. Po silnici III/3773 jsou vedeny a zastávky Tišnov, Kukýrna obsluhují spoje linky veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní 729333 Tišnov – Lomnice – Brumov – Osiky, která je provozována v rámci IDS JMK jako linka č. 333.

K řešení autobusových zastávek Tišnov, Kukýrna dopravní úřad sděluje, že souhlasí s navrženým umístěním zastávky ve směru na Lomnici v zastávkovém zálivu a ve směru k železniční stanici v jízdním pruhu. Dopravní úřad souhlasí s délkou nástupní hrany zastávky ve směru na Lomnici 13 m a jelikož je si vědom nedostatečného prostoru v místě autobusových zastávek Tišnov, Kukýrna, tak souhlasí s délkou nástupní hrany zastávky ve směru k železniční stanici 12 m.

Dopravní úřad je si vědom stísněných prostorových poměrů u autobusových zastávek Tišnov, Kukýrna, proto souhlasí se skutečností, aby nástupní hrany zastávek byly zhotoveny ze silničních obrubníků, a ne z najížděcích kaselských obrubníků, jak je v případě autobusových zastávek v naprosté většině případů obvyklé. Výšky nástupních hran zastávek musí být 160 mm, jak je v předložené projektové dokumentaci uvedeno (v případě jejich obvyklé výšky 200 mm by byl problém s najížděním k takovýmto nástupním hranám

zastávek s částí dnes vyráběných nízkopodlažních autobusů). Zastávky je třeba vyznačit vodorovným dopravním značením V11a, jak je i v předložené projektové dokumentaci uvedeno. Přesný vzhled označníků zastávek s dopravními značkami IJ4b je třeba projednat a odsouhlasit si se společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK.

K vedení dopravy po dobu trvání stavby dopravní úřad sděluje, že souhlasí s navrženým vedením dopravy po dobu trvání stavby (doprava vedena kyvadlově v jednom jízdním pruhu za řízení provozu světelným signalizačním zařízením). Dopravní úřad upozorňuje, že po celou dobu trvání stavby musí být zachován průjezd autobusů linkové osobní dopravy stavbou dotčeným úsekem silnice III/3773 a v době výstavby autobusových zastávek Tišnov, Kukýrna je tyto třeba dočasně přeložit do blízkého vhodného místa silnice III/3773, kde to s ohledem na probíhající stavební práce a částečnou uzavírku silnice III/3773 bude možné (musí být přeloženy v obou směrech mimo úsek silnice III/3773, ve kterém bude provoz veden kyvadlově v jednom jízdním pruhu a bude řízen světelným signalizačním zařízením).

Dopravní úřad nemá k předložené projektové dokumentaci jiné než zde uvedené připomínky.

S pozdravem

Mgr. Pavel Mudrych
referent oddělení veřejné osobní dopravy
odboru dopravy

Na vědomí:

Město Tišnov, IČO: 00282707 (do DS)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, oblast Sever, IČO: 70932581 (do DS)

KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465 (do DS)



Smlouva o právu provést stavbu

*uzavřená pro potřeby územního řízení dle § 84 a násl./stavebního řízení dle § 108 a násl.
zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů*

Jihomoravský kraj

se sídlem Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

DIČ: CZ70888337

zastoupený na základě pověření Ing. Petrem Benešem, vedoucím odboru majetkového
Krajského úřadu Jihomoravského kraje

(dále jen JMK)

a

Město Tišnov

se sídlem náměstí Míru 111, 666 19 Tišnov

IČO: 00282707

DIČ: CZ00282707

zastoupené Bc. Jiřím Dospíšilem, starostou města

(dále jen stavebník)

I.

JMK je vlastníkem silnice č. **III/3773** a pozemku **p. č. 2322/1**, vše v k. ú. a obci **Tišnov**, svěřených Správě a údržbě silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizaci kraje (dále jen příspěvková organizace). Pozemek je zapsán u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-venkov, na LV č. 1484.

II.

1. Stavebník plánuje na částech výše uvedených nemovitostí realizovat v rámci akce „**Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní**“ stavbu přechodu pro chodce, dopravního ostrůvku a autobusové zastávky.
2. Příspěvková organizace kraje vydala k předmětné stavbě souhlasné stanovisko dne 19. 1. 2023, ve kterém současně stanovila podmínky realizace stavby.
3. Předpokládaný trvalý zábor pozemku p. č. 2322/1 činí cca 294 m².

III.

1. JMK s o u h l a s í, v souladu s § 184a zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, se stavbou přechodu pro chodce, dopravního ostrůvku a autobusové zastávky, která bude realizována v rámci akce „Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní“ a kterou budou dotčeny nemovitosti v jeho vlastnictví, a s vydáním územního rozhodnutí nebo stavebního povolení.
2. Stavebník je při realizaci stavby povinen šetřit co nejvíce majetek JMK a uvést bezodkladně na vlastní náklady nemovitosti uvedené v čl. I. této smlouvy po provedení prací do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejich předchozímu účelu nebo užívání.
3. Stavebník se tímto zavazuje, že v případě neuvedení nemovitostí do původního stavu či do stavu odpovídajícího jejich předchozímu užívání uhradí JMK veškerou vzniklou škodu, a to nejpozději do 60 dnů od obdržení výzvy k úhradě s uvedením příslušné částky.

IV.

Tato smlouva je uzavírána pro potřeby územního řízení dle § 84 a násl./stavebního řízení dle § 108 a násl. zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání příslušného územního rozhodnutí/stavebního povolení, o které bude stavebníkem požádáno nejpozději **do 30. 6. 2024**. V případě, že stavebník v uvedeném termínu o vydání příslušného územního rozhodnutí/stavebního povolení nepožádá, nebude možné tuto smlouvu jako podklad pro jejich vydání použít.

V.

1. Veškeré změny a doplňky obsahu této smlouvy lze činit výhradně formou písemného číslovaného dodatku, oboustranně potvrzeného smluvními stranami.
2. Stavebník se zavazuje, že nejpozději do 6 měsíců ode dne vydání kolaudačního nebo obdobného souhlasu s užíváním stavby přechodu pro chodce, dopravního ostrůvku a autobusové zastávky realizované v rámci akce „Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní“ požádá prostřednictvím příspěvkové organizace JMK o bezúplatný převod částí pozemku uvedeného v čl. I. této smlouvy zastavěného chodníkem a autobusovou zastávkou do svého vlastnictví. K žádosti bude současně přiložen oddělovací geometrický plán (nejméně tři vyhotovení). Při zaměření skutečného provedení stavby a vyhotovení oddělovacího geometrického plánu je nutná účast a souhlas zástupce příspěvkové organizace JMK. O termínu zaměření je nutné informovat Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizace kraje, písemně na adrese SÚS JMK, Ořechovská 35, 619 00 Brno nebo na e-mail susjmk@susjmk.cz nejméně 15 dní předem.
3. Stavebník bere na vědomí, že v případě převodu pozemku či jeho dotčených částí z vlastnictví JMK do vlastnictví stavebníka dle předchozího odstavce může být současně stavebník požádán o bezúplatný převod pozemků pod silnicemi II. a III. třídy do vlastnictví JMK v případě, že budou takové pozemky v jeho vlastnictví.

4. Tato smlouva nepodléhá dle ust. § 3 odst. 2. písm. h) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
5. Tato smlouva je uzavřena a nabývá účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
6. Uzavření této smlouvy o právu provést stavbu bylo schváleno Radou města Tišnov dne 29. 3. 2023, usnesení č. RM/64/8/2023.
7. O uzavření této smlouvy je v souladu s usnesením Rady Jihomoravského kraje č. 4663/22/R71 ze dne 10.08.2022 oprávněn rozhodnout svým podpisem vedoucí odboru majetkového.
8. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že odpovídá jejich pravé a svobodné vůli, byla uzavřena dobrovolně a nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
9. Smlouva je vystavena ve čtyřech stejnopisech, z nichž obě strany obdrží po dvou z nich.

V Brně dne **04. 04. 2023**

V Tišnově dne 30. 3. 2023



Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 3
601 82 Brno
-18-

Ing. Petr Beneš
vedoucí odboru majetkového KrÚ JMK



Bc. Jiří Dospíšil
starosta města



[illegible]

Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 3
601 82 Brno
-18-

[illegible]



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství



Č. j. KRPB-109658-2/ČJ-2023-0603DI-HRB

Brno 24. května 2023

Počet stran: 2

Přílohy: 1/1

NiTraM-projekt, s.r.o.
Ing. Martin Smělý
Slunečná 481/6
634 00 Brno

"Žádost" – vyjádření.

Dne 24. 5. 2023 byla doručena Policii České republiky na pracoviště dopravní inženýrství územního odboru Brno-venkov (dále jen „Policie ČR“) vaše žádost o povolení výjimky v kontextu ustanovení § 169/ zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen: „stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů z ustanovení bodu 3.1. přílohy č. 2 – výška nástupiště autobusů v rámci stavby:

„Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní“

Policie ČR jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a jako dotčený orgán dle § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích uvádí, že požadavek o udělení výjimky nemůže být akceptován z důvodu nedostatku právního podkladu, tj. neexistujícího zákonného základu pro uplatnění pravomoci.

Policie ČR není v kontextu § 169 odst. 4 stavebního zákona delegována, resp. ani oprávněna, vydat vámi požadovanou výjimku, protože o výjimce z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby rozhoduje stavební úřad příslušný rozhodnout ve věci.

Horní 21/731
639 00 Brno

www.policie.cz

Tel.: + 974 628 759
Email: bo.di.ding.sekret@pcr.cz
ID DS: jydaifg

V souladu se zásadou hospodárnosti a procesní ekonomie, aby nikomu nevznikaly zbytečné náklady, Policie ČR předem uvádí, že

S O U H L A S Í

s případným s udělením výjimky ze strany stavebního úřadu, který je příslušný rozhodnout ve věci dle § 169 odst. 4 stavebního zákona ve vztahu k ustanovení § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, bodu 3.1. přílohy č. 2., protože v kontextu ČSN 73 6425-1 výškový rozdíl nástupní hrany od pozemní komunikace se navrhuje přiměřeně k místně používanému vozovému parku a proto snížení hodnoty na 160 mm nepovažujeme za bezpečnostní riziko pro bezpečnost a plynulost provozu v případě, že odchylka bude řádně odůvodněna zřizovatelem veřejné hromadné dopravy a zpracovatelem projektové dokumentace.

Z dikce stavebního zákona vyplývá, že na povolení výjimky není právní nárok, že ji lze povolit jen výjimečně, v jednotlivých případech a souhlas dotčeného orgánu, který hájí zájmy chráněné podle zvláštních předpisů, tj. v daném případě Policie ČR v rámci zákona o pozemních komunikacích, neznamená to, že ji stavební úřad musí povolit. Výjimky je nutno chápat jako výjimečné nebo méně časté řešení situací spojenou s prosazením záměru, který nelze jiným způsobem řešit. Povolování výjimek by mělo přicházet v úvahu pouze v odůvodněných případech, tj. za situace, kdy stanovené požadavky na výstavbu mohou být v některých konkrétních případech dle místních okolností příliš striktní - výjimečnost výjimky je chápána i ve výši správního poplatku za její povolení, tj. 5 000 Kč.

zpracoval: por. Ing. Petr Hrbek
komisař
tel.: 974 628 781

npor. Bc. Jaroslav Přinesdomů
vedoucí oddělení
v. r.

Na vědomí:

Městský úřad Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad, nám. Míru 346, 666 19 Tišnov

/DS/

Bc. Jaroslav Přinesdomů

25.05.2023 06:40:44

Digitálně podepsal:

Bc. Jaroslav Přinesdomů
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod: Za správnost vyhotovení

Rozhodnutí nabylo právní moci

dne 7.6.2023 Podpis

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Odbor dopravy a živnostenský úřad

Spis. zn. S-MUTI 26217/2023/ODŽÚ/SH

Č.j. MUTI 28676/2023

Počet listů: 2 Počet příloh: 0

Vyřizuje: Svatava Hanáková

Tel.: +420 549 439 756

e-mail: svatava.hanakova@tisnov.cz

V Tišnově 7. 6. 2023

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ VÝJIMKY

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal žádost o výjimku z obecných požadavků na výstavbu podle § 169 odst. 2 stavebního zákona ve věci výjimky z technických požadavků na stavby podle § 169 odst. 4 stavebního zákona, kterou dne 25. 5. 2023 podala

Město Tišnov, IČO 00282707, nám. Míru 111, 666 01 Tišnov 1

(dále jen "stavebník"), a podle § 169 odst. 2, 4 až 6 stavebního zákona

p o v o l u j e

výjimku z ustanovení § 14 přílohy 2 bodu 3. 1. vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, pro stavbu:

„Tišnov - přechod pro chodce Kukýrna x Polní“

na pozemcích 2320/1, 2321/1 a 2322/1 v katastrálním území Tišnov

a to:

nesplnění požadavků nástupiště autobusů a trolejbusů musí mít výšku 200 mm. Doporučuje se použití bezbariérového zastávkového obrubníku. U změn dokončených staveb lze tuto hodnotu snížit až na 160 mm. Nástupiště tramvají, metra, železnice, pozemních a visutých kyvadlových lanových drah musí mít výšku odpovídající použitému vozovému parku tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup do dopravních prostředků.

Výjimka z ustanovení § 14 přílohy 2 bodu 3. 1. vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění se povoluje.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Tišnov, nám. Míru 111, 666 01 Tišnov 1

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Dopravní inspektorát
Brno - venkov, pracoviště dopravní inženýrství, IDDS: jydai6g

sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veveří, 602 00 Brno 2

Dne 25. 5. 2023 podal žadatel žádost o výjimku z obecných požadavků na výstavbu ve věci výjimky z obecných požadavků na využívání území na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení.

Speciální stavební úřad oznámil pod č.j. MUTI 28369/2023 ze dne 6.6.2023 zahájení řízení známým účastníkům řízení. Současně stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky. V rámci této lhůty účastníci neuplatnili žádné námitky.

Ustanovení § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění, stanoví následující: v bodě 3. 1. nástupiště autobusů a trolejbusů musí mít výšku 200 mm. Doporučuje se použití bezbariérového zastávkového obrubníku. U změn dokončených staveb lze tuto hodnotu snížit až na 160 mm. Nástupiště tramvají, metra, železnice, pozemních a visutých kyvadlových lanových drah musí mít výšku odpovídající použitému vozovému parku tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup do dopravních prostředků. Za podmínek stanovených v § 169 stavebního zákona je možná z tohoto ustanovení výjimka.

Při posuzování žádosti, k níž byla žadatelem doložena projektová dokumentace a vyjádření Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Dopravní inspektorát Brno venkov, speciální stavební úřad přihlédl k důvodům, které vedly stavebníka k podání žádosti o výjimku.

Speciální stavební úřad se podrobně zabýval odůvodněností žádosti o povolení výjimky, především z hlediska bezpečnosti, stavebník doložil souhlas s udělením výjimky Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odboru služby dopravní policie, Dopravní inspektorát Brno - venkov, pracoviště dopravní inženýrství.

Speciální stavební úřad pod č.j. MUTI 28369/2023 ze dne 6.6.2023 poučil účastníky řízení před vydáním rozhodnutí v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Účastníci se vzdali se práva na odvolání.

Speciální stavební úřad s ohledem na výše uvedené neshledal v průběhu řízení důvody, které by bránili povolení výjimky.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, Odboru územního plánování a stavebního řádu podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Povolení výjimky nenahrazuje rozhodnutí potřebná pro umístění a provedení předmětné stavby.



Svatava Hanáková
referent odboru

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Rozdělovník (komu se doručuje)

Město Tišnov, nám. Míru č.p. 111, 666 01 Tišnov 1

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Dopravní inspektorát
Brno - venkov, pracoviště dopravní inženýrství, IDDS: jydai6g
sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veveří, 602 00 Brno 2

